

南安市“十四五”现代综合交通运输体系 专项规划

2021 年 12 月

目 录

第一章 概述	- 1 -
一、规划背景	- 1 -
二、规划范围	- 2 -
三、规划思路	- 3 -
第二章 发展基础	- 4 -
一、发展成就	- 4 -
二、存在问题	- 12 -
三、形势要求	- 19 -
第三章 总体思路	- 23 -
一、指导思想	- 23 -
二、基本原则	- 24 -
三、战略定位与格局	- 25 -
四、发展目标	- 29 -
第四章 建设高质量综合立体交通网	- 34 -
一、构建内联外畅快速网	- 34 -
二、构建一体融合干线网	- 37 -
三、优化提升普惠基础网	- 40 -
四、打造高能级枢纽体系	- 52 -
第五章 做优交通运输现代服务业	- 56 -
一、建设便民出行服务体系	- 56 -

二、建设高效现代物流体系	59	-
三、建设全域交旅融合体系	61	-
第六章 发挥优势推动交通开放融合	64	-
一、打造交通开放融合示范	64	-
二、加强南安与周边区域融合	65	-
三、加强干线路网与城市道路融合	74	-
四、加强干线路网与枢纽场站融合	81	-
第七章 发展可持续交通	86	-
一、推进智慧交通建设	86	-
二、推进绿色交通建设	87	-
三、推进平安交通建设	89	-
四、推进治理体系建设	90	-
第八章 保障措施	92	-
一、强化组织实施	92	-
二、加强规划对接	92	-
三、加强要素保障	93	-
四、加快前期工作	95	-
附 表	96	-

第一章 概述

一、规划背景

2019年9月及2021年2月，党中央、国务院先后印发《交通强国建设纲要》《国家综合交通立体网规划纲要》，《交通强国建设纲要》明确提出要建设“安全、便捷、高效、绿色、经济”的现代综合交通运输体系；《国家综合立体交通网规划纲要》中提出到2035年，基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网、建设“6轴、7廊、8通道”国家综合立体交通网主骨架。根据《国家综合立体交通网规划纲要》编制工作的要求，福建省组织编制了《福建省综合立体交通网规划（2021—2050年）》，目前已进入规划评审阶段。

习近平总书记在福建考察时强调“在加快建设现代化经济体系上取得更大进步，在服务 and 融入新发展格局上展现更大作为，在探索海峡两岸融合发展新路上迈出更大步伐，在创造高品质生活上实现更大突破”，奋力谱写全面建设社会主义现代化国家福建篇章，为福建省全方位高质量发展超越提出了要求指明了方向。

在交通强国建设背景下，在闽西南协同区发展战略引领下，在全面贯彻落实习近平总书记在闽期间重要讲话和对福建工作的重要指示精神的要求下，南安必须主动作为、当好先行，积极探索城市交通发展的新路径，完善交通基础设施

网络、构建运输服务体系和交通服务产业融合发展上先行示范，推进构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系，奋力打造全省交通强国示范区。

“十四五”是开启全面建设社会主义现代化国家新征程、加快建设交通强国的第一个五年，是构建新发展格局的重要战略机遇期，是交通运输由“基本适应”转向“协同优化”的转换期，是基础设施网络完善、运输服务转型升级发展的关键期，面临的机遇和挑战前所未有。编制“十四五”综合交通运输体系专项规划是支撑南安市国土空间规划实施和国民经济发展的重要举措，对促进南安市交通转型升级、提质增效具有重要意义。

二、规划范围

规划地域范围为：南安市全域，包含 3 个街道 23 个乡镇 2 个经济开发区；辖区陆地面积 2036 平方千米，海域面积 61.6 平方千米。

规划年限：2021-2025 年。

研究领域：轨道交通（铁路）、公路（高速、普通国省道、农村公路）、水运、枢纽等内容，覆盖基础设施、运输服务、绿色智慧、安全应急、行业治理等交通重点领域。

研究目的：明确“十四五”期南安市综合交通运输的发展思路、目标和重点任务、保障措施。

三、规划思路

全面研究南安综合交通运输的发展现状、发展水平、薄弱环节，深入分析“十四五”时期南安市经济社会发展趋势、发展战略以及对综合交通运输发展的要求，在此基础上综合研判南安综合交通运输的发展机遇、发展需求以及资金、资源环境等制约因素，以交通强国建设为统领，以交通强市为引导，以需求为导向，聚焦高质量发展，研究提出南安“十四五”时期交通运输体系规划的总体思路，研究提出发展目标指标和主要任务、重大项目等。

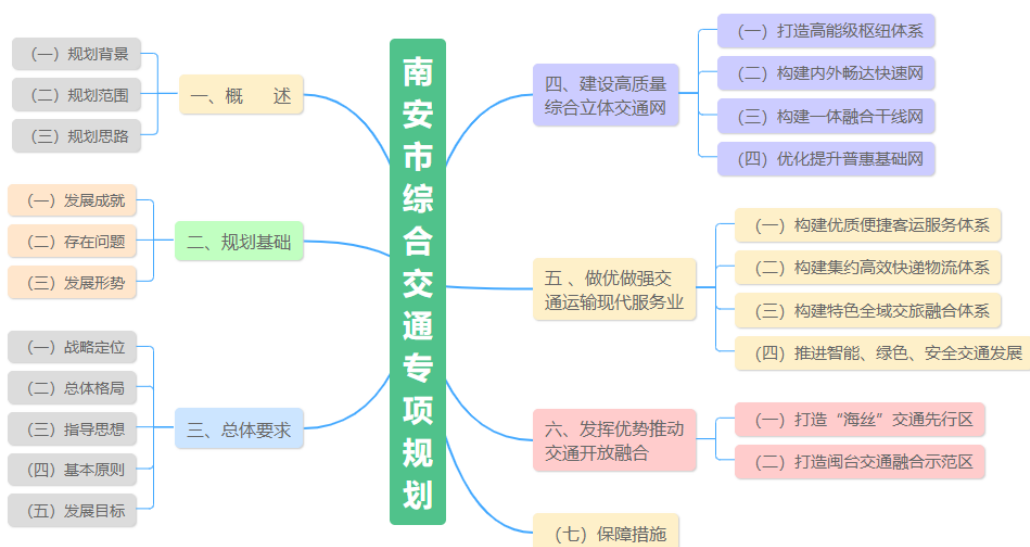


图 1-1 南安市“十四五”现代综合交通运输体系规划框架

第二章 发展基础

一、发展成就

（一）路网规模持续扩大，基础设施建设势头强劲

铁路主骨架网逐步形成，助力高效、便捷、畅达交通网。

“十三五”时期，南安市着力完善铁路主骨架网布局，在既有杭深铁路、漳泉肖铁路的基础上，开工建设兴泉铁路与福厦客运专线，有序推进城际轨道 R1 线前期工作，全力推动境内高速铁路早日实现“零的突破”，加速融入泉厦漳都市圈。

高速公路“编织”发展新图景，达发达国家先进水平。

“十三五”时期，泉厦漳联盟高速公路南安段顺利通车，南安与泉厦漳“一小时经济圈”距离进一步缩短。截至“十三五”末，累计完成投资 15 亿元，规划“三纵一横四联”高速公路网现已建成 171 公里，里程位居泉州各市县首位。泉梅高速、泉金高速初步纳入国高项目，安溪至翔安高速初步纳入省级规划。全市拥有 14 个落地互通，92.3%的乡镇 30 分钟以内可上高速，80.8%乡镇可 20 分钟上高速，市域高速公路由“基本连通”走向“覆盖成网”，高速公路面积密度超过沿海省份平均水平，达到发达国家先进水平。

表 2-1 泉州市各县市高速公路总里程

县市	南安	安溪	永春	晋江	惠安	德化	石狮	洛江	泉港	丰泽	鲤城
里程（公里）	171	129	102	81	61	54	21	20	19	14	5.3
面积密度 （公里/百平方公里）	8.40	4.22	7.00	12.48	9.08	2.42	13.13	5.24	5.57	12.96	9.81

普通国省干线服务能力突飞猛进，打通南安发展大动脉。

“十三五”时期，着力提升普通国省干线服务水平，完成了国道 324 线（纵二线）南安官桥前梧至水头路段改造工程、横九线南安至官桥公路扩建、纵三线省新至梅山公路工程等一大批项目建设。全速推进国道 324 改线南安洪濑至水头段工程、省道 215 线（原省道 307）丰州至洪濑段改造工程、横八线（S215）洪濑过境段道路工程等项目。纵一线（国道 228 线）石井外线公路积极争取纳入“十四五”军民融合发展战略项目。截至“十三五”期末，全市境内共有国道 228 线、国道 324 线等 7 条普通国省干线，里程共计 249 公里，“四纵二横二联”的普通国省干线公路网撑开空间框架，其中二级及以上公路占比高达 97.1%，高于全省与泉州市平均水平。

表 2-2 公路现状规模横向对比表

地市	公路总里程 (km)	通车里程 (km)		面积密度 (km/百平方 km)		每万人拥 有公路 (km/万人)	普通国省 道二级及 以上等级 占比 (%)
		高速 公路	普通国省 道	高速 公路	普通国省 道		
福建省	110118	5635	11095	4.6	9.0	28.1	75.6
泉州市	18924	681	1371	6.2	12.5	23.7	81.6
南安市	4169	171	248	8.4	12.2	20.3	97.1
晋江市	2050	80	118	11.1	16.3	17.2	100.0
丰泽区	313	14	33	13.3	31.5	11.0	100.0

地市	公路总里程 (km)	通车里程 (km)		面积密度 (km/百平方 km)		每万人拥 有公路 (km/万 人)	普通国省 道二级及 以上等级 占比 (%)
		高速 公路	普通国省 道	高速 公路	普通国省 道		
鲤城区	185	5	7	9.9	13.7	6.8	100.0
洛江区	518	20	53	5.4	14.3	25.2	37.3
泉港区	511	20	50	5.8	14.8	12.1	100.0
惠安县	1189	62	110	10.0	17.8	11.4	100.0
石狮市	539	22	49	13.5	30.9	15.4	100.0
安溪县	4449	130	306	4.2	10.0	36.7	56.7
永春县	2701	102	231	7.0	15.9	44.8	72.3
德化县	2300	54	164	2.4	7.3	65.4	90.8
厦门市	2204	124	373	7.3	21.9	8.1	93.8

“四好农村路”先行示范，铸就乡村振兴新梦想。“十三五”时期，南安新改建农村公路 635 公里、安全生命防护工程 371 公里、新改建农村公路桥梁 76 座，完成向乐公路拓宽改造工程第一标段、英都至翔云公路（大岭公路）改建工程等新改建农村公路。全速推进向乐公路拓宽改造工程第二标段、向乐公路拓宽改造工程第三、四标段（狮山隧道至乐峰镇）、县道 326 线洪梅村路段道路工程等施工项目。积极推动县道 335 复线（诗康线赤岭段至诗康线梅魁段连接线）、县道 341（码龙线）提级改造工程等项目开工建设。截至“十三五”期末南安市创建了 7 个泉州市级“四好农村路”示范镇，评选出 19 个县级示范村。截至“十三五”末，南安市境内共有农村公路约 3750 公里（含县道 13 条 270 公里、乡道 1040 公里、村道 2440 公里），乡镇、建制村公路通达率、通畅率、硬化率均达到 100%，农村公路通达和畅通水平显著

提高，农村公路网络已初步形成，为脱贫攻坚工作提供了有力支持。

公路管养运水平持续提升。“十三五”期间，推动农村公路管、养、运全面协调发展。牵头制定出台《南安市农村公路改造提升工程建设实施方案》、《南安市农村公路危桥改造工程管理实施方案》、《南安市普通公路建设资金统筹使用管理暂行规定》等一系列政策文件，明确农村公路建设标准及市级财政配套补助政策，同时对接上级政策，争取省、市补助资金。深化农村公路管养体制改革，落实资金保障，加强推进日常保养、养护专项工程、养护生态示范路创建工程，农村公路建设逐步由规模速度型向质量安全效益型转变。全面推行“路长制”，落实养护考评“一季度一督导”制度，推广农村公路管理信息（App 软件）综合平台，积极探索多元化养护模式，逐步完善“县道县养、乡道乡养、村道村养”养护体系，“四好农村路”多元化投资工作机制得到泉州充分肯定并进行宣传推广。自 2017 年起逐年与保险公司签订灾毁保险合同，将我市列入省级养护数据库的 2941.64 公里农村公路纳入灾毁保险投保范围，通过灾毁保险制度落实，有利于加快农村公路灾毁修复进程，缓解乡镇、村灾毁修复资金压力。

港航建设助力高质量发展。2020 年，全市港口货物吞吐量突破 600 万吨。“十三五”期间，港口基础设施建设加快

推进，石井作业区 16#-17#码头泊位南北护岸、沉箱预制工程已完成投资 2.3 亿元；围头湾石井通海航道二期工程已顺利开工建设，石井作业区设计年通过能力达 2490 万吨（其中集装箱 160 万 TEU），石井对台客运泊位设计年旅客通过能力 70 万人次，在承担对台客运任务中发挥了重要作用，有力支撑海峡两岸融合发展。

（二）运输服务水平不断提升，服务范围愈加广泛

城乡公交一体发展。公交站场布局建设加快推进，至“十三五”期末，全市共有公交枢纽站 2 处，充电桩 103 座，公交停靠站 985 座，运营车辆 205 部，公交线路 31 条（中心市区公交线路 10 条，城乡公交线路 21 条），线路总里程达 420 公里，服务范围覆盖 3 个街道办事处、11 个乡镇、13 个工业园区和 100 个建制村，基本形成广覆盖的城市公交网络和集约化的城乡公交体系。定制公交有效推广，高考公交专线、院校接驳公交、产业园区通勤公交等先后开通，公交服务逐步由单一化向多元化转变。持续打造绿色公交和高品质公交，13 路公交线获全国“新能源公交高品质线路”荣誉称号，是 2020 年度福建省唯一入选的公交线路。

客运网络持续拓展。客运场站布局逐步完善，南安客运中心汽车站建成投用，罗东客运站建设持续推进，运营客运站共 8 个。农村客运覆盖纵深不断加强，全市共开通 21 条农村客运班线，其中直通建制村的客运班线 12 条，133 部农

村客车投入使用，符合运营条件的 379 个建制村通客车率达 100%（其中 32 个建制村采用区域运营方式），边远地区群众的出行得到有效保障。

货运能力明显提升。公路货运快速发展，2020 年（1-11 月）全市完成公路货运周转量 28.2 亿吨公里、货运量 3966 万吨，较 2015 年分别增长 32.4%、34.5%。物流站场加快建设，兴泉铁路南安北站、观音山物流基地、宏图海西公共物流港等建设持续推进，成功引入天地汇东南区域总部项目，天地汇、宏图华昌分别获评省级示范企业和全国 5A 物流企业。

邮政快递服务广泛覆盖。“三通一达”等 15 家知名快递企业相继入驻，快递寄递服务能力大幅提升，2019 年全市快递业务量达 6160.5 万件。全市共运营物流网点 286 个（其中县级网点 15 个，镇级网点 67 个，村级网点 204 个），邮政快递投递范围覆盖全市 26 个乡镇（街道）、424 个建制村（居），县、乡、村物流网点实现全覆盖，三级物流网络体系全面形成。“电商+快递”建设全速推进，溪美电商园、北部电商园、成辉国际电商中心相继建立快递服务中心项目，实现快递与电商行业协同发展。

（三）智慧交通加快建设，绿色装备推广应用

交通信息化水平不断提升。交通信息化基础设施建设全面推进，ETC 应用在道路运输企业中顺利推广，截至 2020 年 11 月，全市 270 辆客运车、205 辆公交车、60 辆出租车及 6000 余辆货车均已安装 ETC 设备。电子支付装置覆盖全市公交车，10 座智能公交电子站牌建设投用。网络货运平台建设成效突出，2019 年，天地汇（泉州）公路港“网络货运”平台和宏图华昌“拉货宝”第四方物流平台营业收入突破 84 亿元，天地汇获评省级示范企业。

绿色低碳理念深入落实。老旧车辆淘汰工作进展顺利，多措并举淘汰高排放运营车辆 333 辆，注销率 100%。加快清洁能源、新能源车辆应用推广，客运、公交、出租汽车新能源（清洁能源）占比分别达 26%、100%、100%。持续治理船舶污染，加大老旧船舶更新力度，“十三五”期间，全市共淘汰老旧营运船舶 8 艘/3.16 万吨，全市登记在册的 38 艘/40.4 万吨航运船舶均已配备船舶受电设施，具备使用岸基供电条件。车辆扬尘治理工作深度落实，多管齐下减少施工车扬尘，坚持不懈开展“滴洒漏”专项执法行动，路域环境明显改善。

（四）安全管理持续强化，治理水平显著提升

安全生产稳中向好。“安全生产三年专项活动”有序开展，全市共监督企业自查整改安全隐患 1084 条，通过曝光行业安全生产失信企业名单等措施督促企业落实安全生产主

体责任。聘请专家对 18 家行业重点企业安全生产进行“把脉问诊”，查找“顽症痼疾”与“对症开方”，促进企业安全生产水平实现“质的提升”。各类安全教育培训活动相继开展，相关从业人员安全意识与专业素质明显提高。交通安全隐患治理扎实推进，2020 年，我市对 26 个交通工程项目、724 座交通群养农村公路桥梁、1 座公路隧道进行了全面排查，内河交通、工程建设领域保持零事故。

治理能力全面提升。营商环境持续优化，扫黑除恶专项斗争工作纵深推进，“两客一危”、“黑车”非法客运整治活动有序推进，不断强化对交通经营场所及客货集散地的执法稽查。信用交通建设卓有成效，2020 年已完成全市 5 家客运、196 家货运、21 家驾培机构、73 家维修企业的质量信誉考核工作。执法工作成绩突出，2020 年共出动执法人员 26012 人次，路面检查车辆 18291 辆次，查获超限超载车辆数 1550 余辆次，查获渣土车超限超载 540 余起。

筑牢防线抗击疫情。疫情防控、复工复产同研究同部署同推进。客运场站、码头交通防疫措施有效落实，检测摸排工作全员覆盖。强化预防核查，督促道路运输企业储备必要的防护物资，落实驾驶员口罩、手套等必要防护物资日常发放。督促车站每月开展卫生清理大扫除，积极参与“除四害”等卫生清理活动，严格执行汽车站（客运码头）和交通工具

等重点场所通风、消毒措施。全面落实冷链运输卫生安全管理措施，运输环节全程闭环管理，外市入南冷链车辆落地管控，所有冻库企业开展全面摸排工作，确保不漏一家企业，全链条、各环节保障冷链运输防疫安全。

二、存在问题

（一）综合运输通道仍需进一步提升优化

对外联系通道服务水平饱和，泉厦漳交通一体化有待推进。手机信令数据表明，南安市与晋江市、泉州中心市区及厦门市的出行需求最为强烈。对外通道服务水平有待提升，往厦门、泉州市区、晋江方向的公路通道数量与其实需求仍有差距。部分公路通道如泉南高速、沈海高速、G324 线流量趋于饱和，部分时段拥堵现象明显。当前，南安缺少多方式、多通道的城际交通支撑。城际轨道 R1 线尚未开工，城际间出行方式相对单一。

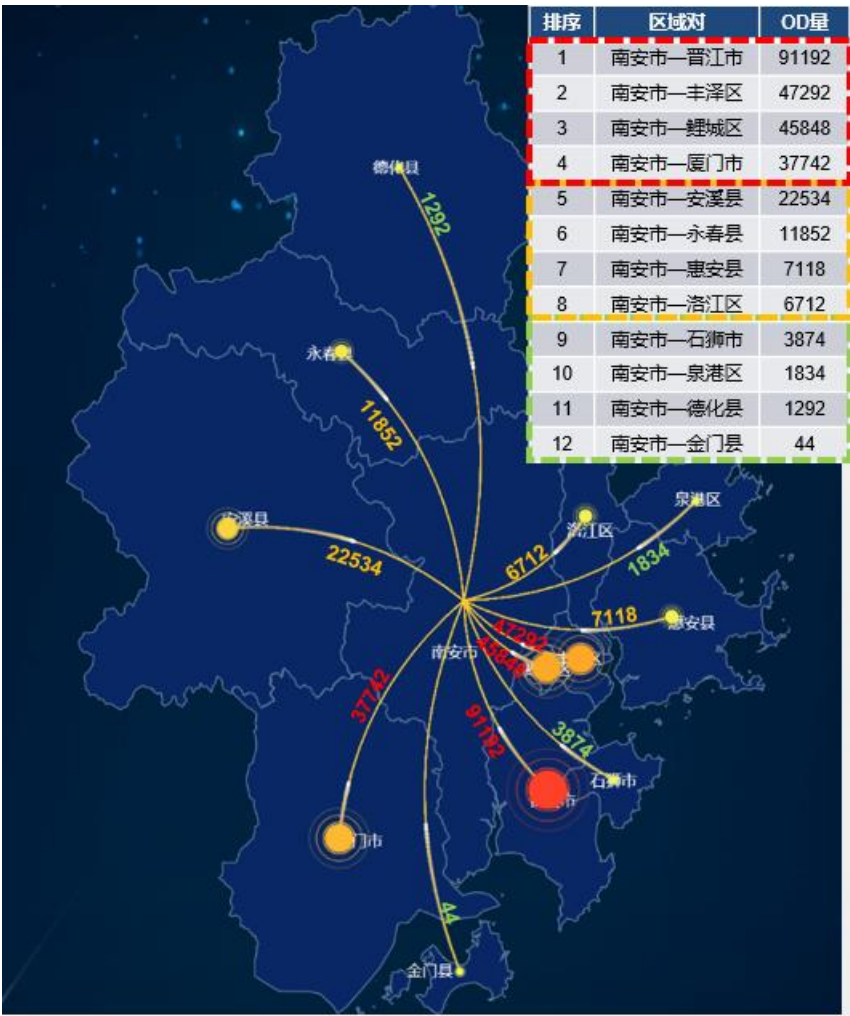


图 2-1 南安市与周边地区出行需求图（手机信令数据）

表 2-3 南安市与周边地区通行情况

行政区域	直线距离	行车距离	行车时间	绕行比例	通道情况	
					最优通道	通道个数
泉州市区	21.3	26.8	51	1.26	原S308	7
厦门翔安区	40.5	58	59	1.43	泉州环城高速	3
安溪县	22.8	30.1	43	1.32	G358	5
永春县	41.3	52.3	53	1.27	泉南高速	4
仙游县	54.3	71	67	1.31	甬莞高速	3
晋江市	26	36.9	40	1.42	泉南高速	5
晋江机场	27.4	38.7	59	1.41	泉南高速	5
厦门新机场	45.8	73.9	87	1.61	泉州环城高速	5
泉州站	18.4	22.1	39	1.20	江滨南路	4
泉州南站（在建）	32	38.8	62	1.21	G358	4

行政区域	直线距离	行车距离	行车时间	绕行比例	通道情况	
					最优通道	通道个数
海沧港区	67.4	106.5	100	1.58	沈海高速	5
石井港区	37.6	44.2	53	1.18	泉州环城高速	4

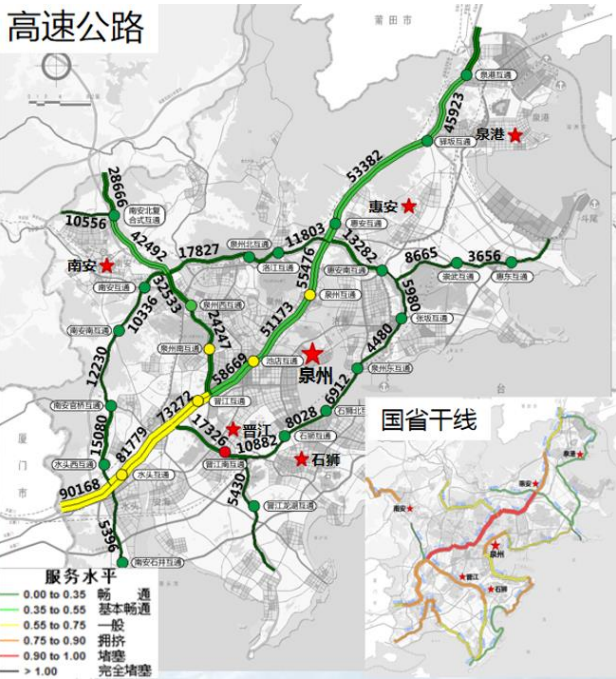


图 2-2 南安市及周边现状高速公路、国省干线运行情况图

（二）区内交通发展不平衡，路网结构有待优化。

区域交通基础设施发展不平衡。南北交通基础设施发展不平衡，南北向通道数量少、现有农村公路技术等级较低，难以实施建设较高等级的农村公路，条件差，山海联系通道薄弱。X326（乐峰至洪梅段）、X336（洪梅至洛江段）、X327（石井至水头段）目前仍处于断头路状态。对标我省“211”交通圈（即各县至所辖乡镇 1 小时覆盖），蓬华镇目前暂时无法实现 60 分钟通达市区。《福建省乡镇便捷通高速工程实施方案》要求“十四五”期乡镇基本实现 30 分钟通高速，目前蓬华、东田仍无法达到要求。结合南安“交通强市”提出

的 20 分钟通达高速公路互通要求，蓬华、向阳、眉山、翔云、东田 5 个乡镇无法 20 分钟通达互通。

表 2-4 南安市不满足乡镇 60 分钟通达市区统计情况

乡镇	路径	直线距离 (km)	公路里程 (km)	非直线 系数	时间 (min)	平均车速 (km/h)
蓬华	G355、泉南高速	33	55	1.69	73	45

表 2-5 南安市不满足乡镇 20 分钟通达互通统计情况

乡镇	高速	最近互通	路径	里程 (km)	时间 (min)	平均车速 (km/h)
蓬华	泉南高速	永春	X331	22	34	39
东田	泉州环城	南安南	S213、G358	21	31	41
向阳	甬莞高速	乐峰	X326	15	26	35
眉山	甬莞高速	金淘	X341、S312	16	27	36
翔云	厦沙高速	龙门	X341、 Y045、S217	15	27	33
	双安高速	仑苍	X341	25	45	33

公路干线与城市路网尚未有效融合，过境干线公路建设有待提升。城区现状路网结构不合理，交通微循环不畅。交通与产业布局、城市空间未能很好互动，城市发展受到一定的制约。现状工业用地布局分散，导致客货干扰，无法实现有效分离。城市干道路网呈通道形式，未能成网，快速疏导交通的功能未能发挥，公路干线与城市路网衔接有待优化，内外衔接仍待提升。

随着南安城市组团规模的扩张，部分原有公路过境交通通道与城市、镇区内部交通未有效分离（如 G228、G324、G358、

S213、S215 等），过境交通与城市交通相互干扰，影响城区品质。横九线溪美至仑苍段、柳城至霞美公路、纵三线省新至溪美路段等项目尚未建成，中心城区环线尚未形成，亟需打通国省干线的城区过境路段建设。



图 2-3 南安市中心城区普通国省干线出行分布图

（三）关键节点衔接不畅衔接便捷性还有待提升。

综合客运枢纽联系不畅、城乡公交一体化仍不完善。现状交通综合效益有待提高，场站等级偏低，集疏运体系仍不够完善，综合客运枢纽缺乏，罗东、石井等人口超过 2.5 万人较大乡镇缺少客运场站，公交枢纽型站场相对缺乏，既有枢纽场站亟待升级，衔接便捷性还有待提升。即将建成兴泉铁路的南安北站为南安发展带来新机遇，进一步影响综合交

通枢纽格局，需考虑通过新增高快速网络建立高铁站与城区、物流园、港口、机场等的紧密联系。

南安与泉州、厦门等周边地区公共交通联系有待进一步强化，城乡公交与城市公交的网络覆盖与服务水平仍有提升空间。

产业带缺乏快速通道串联，现状路网支撑弱。“十三五”时期，南安市内港口货物吞吐量增长较快，但港口规模小，功能单一，码头布局分散，不成规模。港口与动车站、陆域枢纽、机场等通达性欠佳，联系较弱，“港—产—城”联系有待增强。集疏运系统较为薄弱，公路疏港通道仍有完善空间，部分集疏运路径平均车速低，绕行距离长。南翼新城多为石材、建材产业集群，货运需求大，产业集群与周边枢纽间缺乏快速化通道，对外集疏运通道集中在国道 G324 线周边，缺少平行疏散通道，沿线交通流量大，小汽车与重型货车混行，对强劲产业核心的形成产生不利影响。综合物流园区、快递分拨中心、智慧物流等设施建设有待推进，尚未形成布局合理、功能明确的物流枢纽体系，设施的集约水平也有待提升。多式联运组织方式发展缓慢，不同交通方式之间的衔接合作水平有待提升。

表 2-6 南安市重要产业集群与周边枢纽通达情况表

起终点		公路里程 (km)	非直线 系数	时间 (min)	平均车速 (km/h)
石井 作业区	官桥瓷砖集群	32	1.52	38	51
	水头石材集群	10	1.18	21	28
	石井石材集群	6	1.04	14	26
	海西石材城	5	1.32	11	27
	芯谷南安园区	4	1.86	7	34
天地汇 公路港	水头石材集群	9	1.29	20	27
	石井石材集群	12	1.25	27	27

表 2-7 石井作业区与周边重要枢纽通达情况表

起终点		公路里程 (km)	非直线 系数	时间 (min)	平均车速 (km/h)
石井 作业区	天地汇	17	1.31	27	38
	宏图物流港	49	1.15	50	58
	泉州站	59	1.40	53	67
	晋江机场	38	1.59	47	49

（四）要素刚性约束与建设需求矛盾日益突出

用地、用海、用林等指标制约严重。随着经济社会快速发展，南安市交通设施建设任务重、投资大，但国土空间和生态环境保护管控政策逐步收紧，国家对土地、环境、用海等关键要素的刚性约束日趋强化，交通运输基础设施项目建设约束不断加大，要素限制与交通建设间矛盾日益突出。规划普通公路项目受国家用海指标控制、前期用地报批手续等条件限制难以开展。部分山区乡镇海拔相对较高，生态环境

高度敏感，道路交通项目属线性工程，环境敏感区协调难度大。此外，部分项目由于项目征迁推进较难，导致工程建设总体施工进度较慢。

资金筹措压力较大。随着经济发展，高等级公路工程造价攀升、融资渠道日益收窄，部分项目补助标准偏低，导致项目难以开工或进展缓慢，严重影响项目建设进度。农村公路数据库更新缓慢，南安市尚有 1000 余公里农村公路尚未纳入省级数据库，无法享受上级部门建设补助政策和养护资金补助；农村公路由各乡镇按照辖区负责管养，乡镇养护技术力量薄弱，农村公路养护不及时、不到位等情况时有发生，“重建轻养”问题突出。

三、形势要求

“十四五”是南安市综合交通运输加快动能转换、持续提质增效的黄金期，是全面建设交通强国先行区、基本建成现代综合交通运输体系的关键五年。总体上看，南安市交通运输将进入高质量发展新阶段，经济社会发展的新形势和重大战略政策实施对南安市交通运输体系发展提出了新的更高要求。

（一）构建新发展格局，要求南安交通促进经济发展

当前全球疫情和世界经济形势仍然严峻复杂，我国发展面临前所未有的挑战。习近平总书记多次指出要加大宏观政

策逆周期调节力度对冲疫情影响，2020年7月30日中共中央政治局会议提出“逐步形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”，要求持续深化供给侧结构性改革，充分发挥市场优势和内需潜力。在新形势新背景下，抓住机遇直面挑战的需要，要求南安市紧抓国家构建新发展格局和启动新基建的契机，加快交通领域新型基础设施的谋划和建设，推动高速铁路、高速公路和港航等一批强基础、增功能、利长远的重大项目建设，拉动投资，促进消费，对冲疫情和外部因素影响；以供给侧结构性改革为主线，加快完善现代化综合交通运输体系的建设，依托“一带一路”沿线布局，强化对台与国际交通联系，推动更加高效、便捷、安全、绿色和经济的交通运输服务，促进物流减税降费，满足双循环的需要。

（二）全方位推进高质量发展超越，要求南安交通抓住机遇主动作为。

全方位推进高质量发展超越，是习近平总书记亲自擘画、亲自部署、亲自推动的重大战略，赋予福建重大历史使命、重大政治责任。深入贯彻习近平总书记在闽期间重要讲话和对福建工作的重要指示批示精神，坚持全方位推进高质量发展超越，要求南安市着力建设高质量综合立体交通网，加快优化结构、补齐短板，推进交通基础设施互联成网，充分发

挥交通基础设施在引导和支持城市空间拓展及产业发展方面的重要作用，畅通综合交通网络，提高交通综合运输效率，为全方位推进高质量发展超越提供坚强支撑。“十四五”时期，南安市应围绕构建国家大通道、周边辐射通道、都市区便捷交通圈，着力优化、完善与泉州、厦门及闽西南协同区内其他重点城市的衔接联系，建成高效、换乘便捷、统筹协调、融合发展的综合交通运输体系。

（三）开启现代化南安建设新征程，要求南安交通谱写新时代新南安建设新篇章

开启现代化南安建设新征程，奋力在全省、泉州市全方位高质量发展超越大局中走前列作贡献，实现县域发展综合实力全国领先，要求南安市围绕建设交通强市总目标，抓紧跨越发展契机，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，牢牢把握交通“先行官”定位，构建集道路、铁路、港口、场站于一体，便捷联系周边、有效联通内部、具备较强服务能力的现代综合交通运输体系，聚力建设“一市三城”，促进“城人产”融合发展，完善多层次网络布局，优化存量资源配置，扩大优质增量供给，实现立体交通网络互联，以实际行动着力建设开放便捷的综合交通枢纽，为建设新南安市当好先行。

（四）加快推动交通强国、交通强市建设，要求南安交通主动创造创新，加快培育交通发展新动能

党的十九大作出建设交通强国的重大战略决策，明确提出大力发展智慧交通，推进各类新技术与交通行业深度融合。交通运输部部署推动交通运输领域新型基础设施建设，加快交通运输向数字化、网络化、智能化发展，将深刻影响交通需求和供给，推动交通组织模式不断创新。在交通强国的背景下，在产业创新与现代化发展进程中，把握关键机遇，强化先行先试，探索交通运输行业如何创新发展，是南安交通运输行业面临的重要课题。南安市应抓住跨越发展契机，加快交通转型升级，克服要素制约，积极争取资金、政策支持，合理利用社会资本，主动创造创新，加快交通转型升级，实现交通运输事业高质量全方位发展。

第三章 总体思路

一、指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，落实中共中央、国务院《交通强国建设纲要》、《国家综合立体交通网规划纲要》等重大战略部署，深入贯彻习近平总书记对福建工作的重要讲话与指示批示精神，紧紧围绕统筹推进“五位一体”总体布局 and 协调推进“四个全面”战略布局，贯彻新发展理念，坚持稳中求进工作总基调，以全方位推进高质量发展超越为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，以改革创新为根本动力，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，着力构建现代综合立体交通运输网络，大力发展现代交通运输服务业，推动交通行业可持续发展，全力做大做强泉厦地区重要交通枢纽城市，支撑南安市深度融泉接厦，聚力建设“一市三城”，促进“城人产”融合发展，基本建成保障有力、人民满意、全省前列的交通强市，升高幸福生活温度和质感，为开启现代化南安建设新征程，奋力在全省、泉州市全方位高质量发展超越大局中走前列作出交通贡献。

二、基本原则

服务为本，民生优先。紧紧围绕国家省市重大决策部署，充分发挥交通运输先行引领作用，服务新型城镇化建设和产业转型升级。强化出行即服务理念，增进民生福祉，提高人民群众获得感、幸福感、安全感。

协同发展，交通引领。依托“泉厦漳同城化”、“闽西南协同发展区”建设，以整体优化、协同融合为导向，强化各种交通方式协调有效衔接，推进综合交通一体化发展，增强城市和区域发展重要引擎功能，推进交通基础设施互联互通，发挥交通运输在产业、城镇体系构建、区域协调发展、城乡一体化中的先导和辐射带动作用。

创新驱动，智慧融合。转变交通发展方式，依靠经济、行政、法律等手段，规范交通秩序，提升交通文明，强化综合管理，提升交通体系的功能和服务。人工智能、5G、物联网技术和每个行业的肌理深度融合，面向世界科技前沿、面向国家战略需求、面向强国建设要求，共同紧盯行业科技前沿，加强系统布局，集中力量攻关，推进装备技术升级，形成更多“从0到1”的突破，促进智慧创新与交通发展紧密结合，发挥交通科技对运输组织、抗疫、安全与应急保障、工程建设与养护、资源环境保护等方面的支撑作用。

安全绿色，节能环保。把安全作为交通发展重要前提，牢固树立安全第一的理念，全面提升交通基础设施网络的安全性和可靠性，加强交通网络应对自然灾害、重大疫情等突发事件的保障能力。把可持续发展作为基本要求，落实国家生态文明战略深入贯彻生态文明理念，建设绿色循环低碳交通运输体系，促进交通运输发展与自然和谐共生，助力美丽南安和美丽中国示范区建设。

三、战略定位与格局

（一）战略定位

充分发挥南安市区位优势、物流资源优势，主动融入国家、福建省重大战略，融入闽西南协同发展和泉厦漳大都市区建设大局，着力将南安打造为**泉厦漳大都市区西进北上的枢纽、闽西南国际商贸物流中心**。

泉厦漳大都市区西进北上的枢纽，闽西南国际商贸物流中心。南安市位于泉厦漳大都市区中心位置，地处闽南金三角中心地带，是泉厦漳联系与闽西南协作的重要门户枢纽城市，历史上曾一度是闽南的政治、经济和文化中心，坐拥良好的地理区位优势与深厚的历史积淀。南安市应主动作为，积极融入环泉州湾、厦门湾战略，融入厦漳泉同城化试验区与闽西南协同发展区，加快构建以轨道、高速公路和普通公路干线为主骨架的城际交通网，加强与泉州、厦门、三明等

闽西南核心城市联系，全面推进“融泉接厦”与山海联络。积极对接翔安新机场与晋江机场，推进港口航道建设，促进公路、铁路、港口、航空一体联动发展。科学规划城市交通网络，加强市域内组团间联络，推动南安北站等客货运枢纽站场及集疏运体系建设，提升交通服务能力与服务水平，提升城市枢纽能级与门户形象，着力打造闽西南国际商贸物流中心。

（二）总体格局

充分对接国家“6轴7廊8通道”、福建省“三纵六横两联”、泉州市“三纵三横三联”综合立体交通网主骨架布局，以南安市区为中心，以“一市三城”重要节点为支撑，构建“四港”互联互通核心圈与五大综合交通运输通道总体格局。

“四港”互联互通核心圈

空港互通：对接“丝路飞翔”，承接“南翔北晋”双机场辐射，以临空经济区布局为指引，以翔安国际机场建成投运为契机，建立南翼新城与翔安区规划统筹、产业协作机制，共同引导临空制造、智能制造、航空物流、航空服务、会展商务等产业项目错位布局，形成临空经济产业协作带专业化分工体系。**海港互通：**主动对接厦门东南国际航运中心建设，推动石井作业区与厦门港等周边作业区的战略合作，推进石

井作业区错位发展“水水中转”，打造闽西南“海丝”航路联系的重要出海门户。**陆港互通**：重点对接成功大道—翔安南路、滨海大道—窗东路等城市主要道路，加快新 G324（联十一线）、石井大道建设，做好与厦漳泉城际轨道 R1 线、厦门轨道交通 3 号线、6 号线规划建设衔接，打通南翼新城与厦门翔安、泉州中心城区的快速通道。**信息港互通**：策划“新基建”合作项目，开展 5G 先试先用和工业互联网协同合作，实现数据跨域互联。

表 3-1 南安市综合交通运输通道配置情况

综合运输通道	串联节点	线路组成	对应泉州市“三纵三横三联”布局	对应福建省“三纵六横两联”布局	对应国家“6 轴 7 廊 8 通道”
沿西溪通道	泉州 安溪 龙岩 以西北地区	兴泉铁路 漳泉肖铁路 城际 R4 线 泉南高速泉州市区至南安段+安溪支线 江北大道+滨江大道	横三	五横 泉吉通道	—
沿东溪通道	永春 德化 三明 以北地区	泉南高速永春至南安市区段 纵四线（G355） 联三线、 横八线、 新 G324（联十一线）洪濑至双阳段	横二	五横 泉吉通道	—
沿海通道	沿海地区	福厦客运专线 杭深铁路 城际 R1 线 沈海高速 泉厦漳联盟高速 晋长高速 纵一线（G228）	纵一	一纵 沪深通道	长三角—粤港澳主轴

综合运输通道	串联节点	线路组成	对应泉州市“三纵三横三联”布局	对应福建省“三纵六横两联”布局	对应国家“6轴7廊8通道”
		成功大道（贤林大道）			
南北通道	厦门 翔安机场 石井港 南翼片区 九都 向阳 市域北部 德化 三明 南平 以北地区	轻轨南翼连接线 石井至翔安新机场 通道+泉金高速+泉 南高速南安市区至 永春段 泉梅高速 厦沙扩容高速安溪 至翔安段 新 G324（联十一 线）水头至洪濑段	横一 泉厦金联 络通道	五横 泉吉通道 二联 厦南通道	—
宁东通道	厦门 仙游 莆田 福州及以 东北地区	甬莞高速 纵三线（S213）	纵三		—

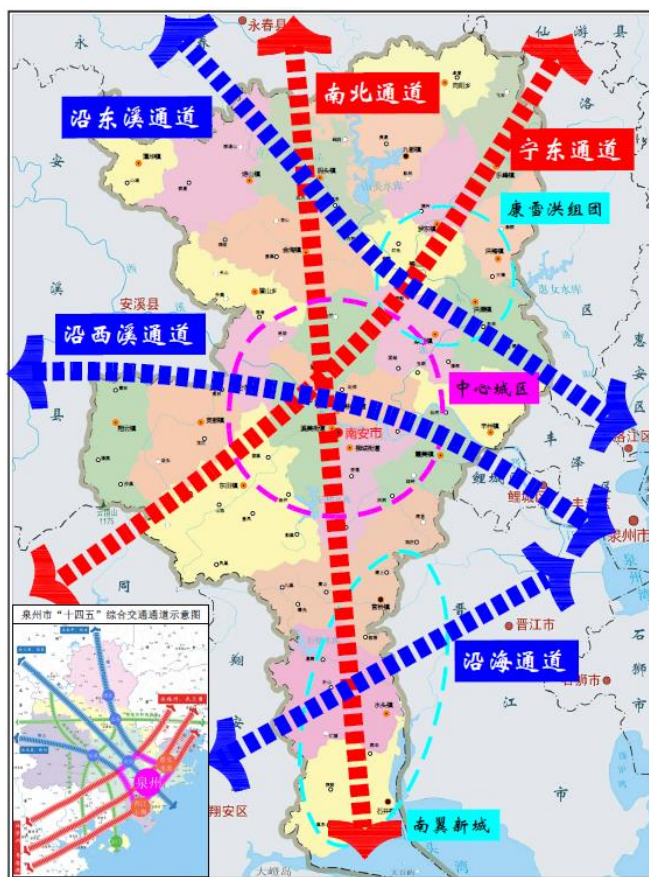


图 3-1 南安市综合交通运输通道图

四、发展目标

(一) 总体目标

到 2025 年,基本建成泉厦漳大都市区西进北上的枢纽、闽西南国际商贸物流中心。着力打造“2369”出行交通圈(即基本实现所辖乡镇 20 分钟通达高速互通;着力推进所辖乡镇 30 分钟通达市区;基本实现南安市区 60 分钟通达泉州、厦门、翔安机场、晋江机场、泉州南站、海沧港、石井港及临近县;基本实现 90 分钟通达省内设区市),贯彻“一二三”(即一个优化:着力优化市域综合交通网络;两个融入:融入环泉州、厦门湾战略,融入闽西南协同发展区;三个融合:

促进多种交通方式间融合、促进交通与产业发展融合、促进公路与城市道路融合) **发展思路**，力争实现“12344”(即 1 个综合枢纽，2 个航道项目，3 个铁路项目，4 个物流园区项目，4 个高速公路项目) **建设目标**。网络设施更加通畅开放，交通运输与相关产业深度融合，行业发展更加智能绿色，交通运输对经济社会与城镇空间发展的支撑能力明显增强，安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系基本形成，实现“六个更加”(网络设施更加先进可靠、运输服务更加便民惠民、绿色交通更加低碳环保、智慧交通更加创新融合、安全应急更加快速有力、行业治理更加规范高效)的目标。

表 3-2 “十四五”期间综合交通建设投资规划匡算表

项 目	“十四五”投资(亿元)
轨道	27.3
高速公路	64.0
普通国省道	74.1
其他干线公路	9.7
农村公路	10.0
港航	19.2
市政道路	72.0
现代运输服务业及其他	23.7
合 计	300

(二) 具体目标

基础设施成效显著。铁路网覆盖逐步提升，通车总里程达约 100 公里；公路网布局更加完善，助力闽西南高速公路加快成网，高速公路通车及在建里程约 235 公里，普通国省

道二级及以上公路比例达 97.8%；推进跨江跨海通道建设，加速高快一体化，打通城市微循环，强化中心市区与周边组团快速联系，提升国省干线通行能力，以交通带支撑科创带、产业带，增进沿线科创载体、产业组团串联融合；港航能力显著提升，航道、码头等设施更加完善。

运输服务便捷高效。旅客出行体验显著提升，综合客运枢纽换乘更加便捷，旅客联程运输比例大幅提升。物流设施布局优化，冷链、电商等特色物流发展更加成熟，物流系统更加集约高效。交通与旅游深度融合，新业态新模式蓬勃发展。

智慧交通取得突破。新技术与交通运输深度融合，交通运输基础设施和运载装备的数字化采集体系、网络化传输体系基本建成，城市交通大脑、智慧物流基地建成，客货运服务信息化水平显著提升，信息资源互联共享，强化科技自立自强，在交通领域实施促进科技成果转化应用工程，新型交通基础设施建设取得重大突破，信息智慧示范工程成功打造，交通智慧化水平走在全省前列。

绿色交通提质增效。交通基础设施更加持久耐用，物流资源循环利用，快递包装回收率显著提升。贯彻绿色发展理念，推动交通运输领域能源消费革命，增强交通运输减排与应对气候变化能力。通过结构调整拓展绿色发展空间，通过

技术进步推动绿色发展，通过制度设计形成绿色交通发展的长效机制。促进交通运输业向现代服务业转型升级。

安全应急保障有力。安全生产应急管理、事故预防和处置能力更加完善。交通运输安全生产、风险管控能力、应急救援能力大幅度提升。规范水毁等应急工程管理，完成应急养护中心建设，建设农村公路养护应急基地，完善设施应急抢险设备，加强安全应急实战演练，提高应急抢险能力。

行业治理规范高效。交通运输法治政府部门建设成效显著，行业法规规章、标准规范更加完善，综合执法、法治监督体系更加完备。简政放权深入推进，政务服务一网办理，事中事后监管能力持续增强。市场诚信体系基本健全，公开透明的交通运输市场基本形成。人才队伍建设机制更加完善，交通人才综合素质明显提升。

（三）规划指标

序号	指标名称	单位	2020 年	2025 年规划值
1	铁路营运总里程	公里	40	98
2	高速公路在建及通车里程	公里	171	235
3	普通国省干线二级及以上比例	%	97.1	97.8
4	沿海港口货物吞吐量	万吨	613.6	800
5	陆域乡镇 20 分钟上高速比例	%	80.8	96

序号	指标名称	单位	2020 年	2025 年规划值
6	乡镇通三级公路比例	%	92	100
7	较大自然村通硬化路比例	%	100	100
8	建制村通双车道公路	%	—	100
9	邮件快件包装绿色化率	%	—	100
10	较大以上等级道路运输行车事故死亡人数下降率	%	—	20

第四章 建设高质量综合立体交通网

一、构建内联外畅快速网

推动轨道交通跨越发展。对接中西部铁路运输大通道，进一步巩固南安作为泉州向中西部内陆辐射的铁路桥头堡地位。加快兴泉铁路、福厦客专南安段建设，力争 2022 年建成通车，疏通内陆与沿海铁路梗阻。加快融入泉厦漳大都市区，力争开工泉厦漳城际轨道 R1 线，跟进 R4 线前期工作，争取规划中的泉州轨道交通 1 号线和泉厦漳城际轨道 R3、R6 线延伸覆盖我市，支撑城乡一体化发展，助力实现都市圈 1 小时通勤。战略预留南翼新城站，争取福厦客专在南安段分岔经翔安机场至金门，争取昌厦高铁、赣龙厦高铁（新增泉州段）采用双“Y”型铁路布局接入南翼新城。依托兴泉铁路南安北站、福厦铁路泉州站和石井支线石井港区货运站等铁路场站，强化场站客运功能与旅客集散能力，谋划建设铁路物流港，争取陆地港平台政策，打造区域性铁路客货运枢纽中心。积极开展不同轨道间的互联衔接研究，推动干线铁路、城际铁路、城市轨道交通等多网融合规划建设。到 2025 年，力争建成轨道交通线路 58 公里，预估总投资约 27.3 亿元。

专栏一 铁路重点项目

福厦客运专线：该项目铁路等级为客运专线，设计时速 350 公里/小时，全线新建线路长度 277 公里，泉州境内线路长约 99 公里，新建泉港、泉州东、泉州南 3 个站点。目前该项目处于施工阶段，南安境内路线长约 9.1 公里，“十四五”期间计划投资 2.3 亿元，预计 2022 年开通运营。

兴泉铁路：该线路福建境内正线长 298 公里，项目概算总投资 256 亿元，泉州境内约 112 公里，新建德化站、永春站、安溪东站、南安北站和黄塘站 5 个站点。南安境内主线长 37.48 公里，南安地区货车外绕线约 11.53 公里。该项目处于施工阶段，“十四五”计划投资 2.0 亿元。

城际轨道 R1 线：该线路规划线全长约 200 千米，设站 29 座。线路主线起于惠安，经台商区、丰泽、晋江、南翼新城、厦门翔安机场、厦门岛、海沧，终点为漳州。另设水头站至福厦铁路泉州南站的联络线。南安段主线全长约 20 千米，联络线 3 千米，总投资约 92 亿元，“十四五”时期预估投资 23 亿元。

推动高速公路网扩容提效。全面完善高速公路网络布局，持续推进“三纵二横五联”高速公路网建设，加快融入国家重大战略部署，加强与泉州和厦门联系，提升南安市对外通行能力及辐射能力，加快拉近与闽西南内陆地区的时空距离，推动山海协作。

积极配合泉州市争取沈海联络线泉（州）梅（州）高速公路泉州段、沈海联络线泉（州）金（门）高速公路泉州段、晋江至长泰高速公路泉州段（两环连接线）、厦沙高速扩容工程泉州安溪至厦门翔安段等项目纳入上级规划，力争在“十四五”时期开工建设，提升高速便捷连通水平，扩展高速公路的覆盖范围。规划在“十四五”时期建成高速互通 3 个，同时建议谋划新增高速互通项目 6 个。

到 2025 年，高速公路力争建成里程约 45 公里。预估总投资约 64 亿元。

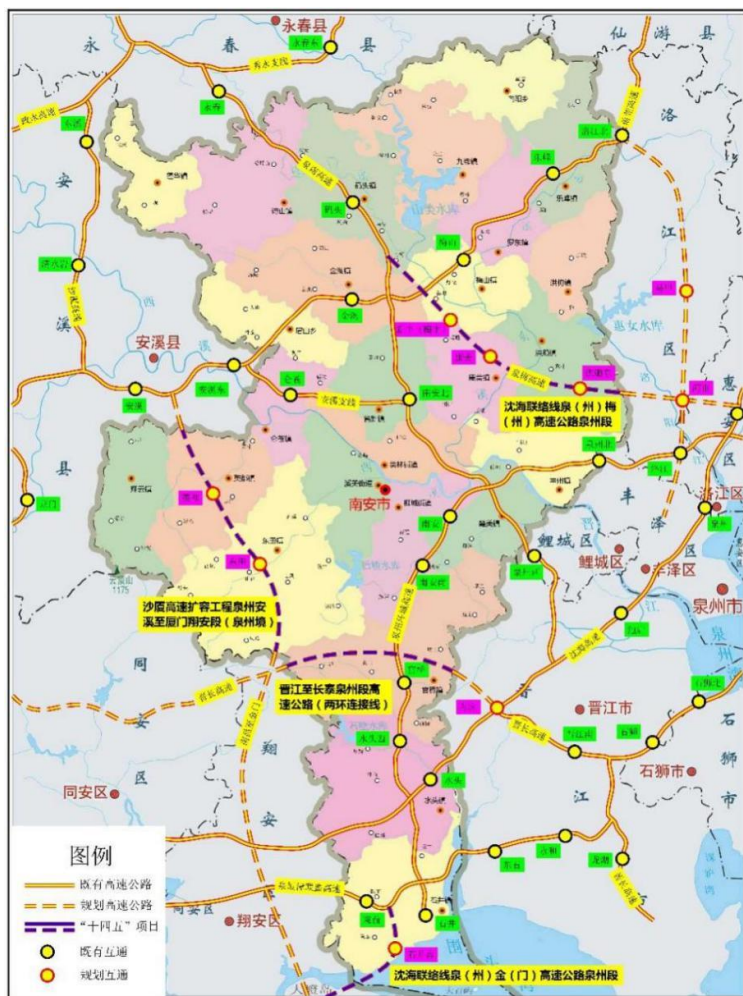


图 4-1 南安市“十四五”高速公路规划示意图

表 4-1 南安市“三纵二横五联”高速公路路网结构

结构		线路
纵线	一纵	沈海高速
	二纵	甬莞高速
	三纵	泉厦漳联盟高速
横线	一横	泉南高速
	二横	泉梅高速
联线	一联	泉州环城高速（南安至石井段） + 泉金高速
	二联	泉州环城高速（南安至惠安段）
	三联	安溪支线高速
	四联	晋江至长泰高速
	五联	安溪至翔安高速

表 4-2 南安市新增高速公路互通情况表

序号	高速名称	互通名称	进度目标
1	泉梅高速	新丰（梅丰）	争取建成
2		康美	
3		洪濑东	
4	安溪至翔安高速	英都	谋划新增
5		东田	
6	泉金高速	石井南	
7	泉州环城高速	美林	
8	泉南高速	霞美	
9	安溪支线高速	西埔	

专栏二 高速公路重点项目

沈海联络线泉（州）梅（州）高速公路泉州段：南安境内路线起于洪濑与洛江区交界处，经洪濑、康美、梅山、金淘、码头接上永春，南安市境内全长 45km，总投资约 70 亿元，“十四五”时期预估投资 39 亿元。

厦沙高速扩容工程泉州安溪至厦门翔安段：路线起于安溪东。经南安市英都镇、东田镇至厦门境内，南安市境内全长 27km，总投资约 56 亿元，“十四五”时期预估投资 10 亿元。

沈海联络线泉（州）金（门）高速公路泉州段：路线起于石井镇，新建跨海大桥至翔安新机场，南安市境内全长 10km，总投资约 56 亿元，“十四五”时期预估投资 10 亿元。

晋江至长泰泉州段高速公路（两环连接线）：路线起于晋江内坑枢纽，途经泉州晋江内坑镇、南安官桥镇，终于厦门界。南安市境内全长 16km，总投资约 25 亿元，“十四五”时期预估投资 5 亿元。

二、构建一体融合干线网

持续跟进新一轮国省干线路网规划调整。推动省道 S209（联十一线）与国道 G324 规划置换工作，推动泉州站至安溪龙门、惠安县城至永春东关、南安霞美至晋江深沪、泉港至海沧、永春岵山至南安蓬华、乐峰至向阳、金淘至省新等公路纳入新增省道规划并推进实施。

结合国省干线路网调整，规划“十四五”时期在南安市境内打造“五纵三横三联”普通国省干线网络。

表 4-3 “五纵三横三联”普通国省干线路网结构

通道		路径	控制点
五纵	一纵	G355	诗山
	二纵	S213	乐峰、罗东、梅山、康美、省新、中心城区、东田
	三纵	新 G324（联十一线）	洪濑、康美、中心城区、霞美、官桥、水头
	四纵	新 S209（旧 G324）	官桥、水头
	五纵	G228	水头、石井

通道		路径	控制点
三横	一横	横八线	诗山、金淘、梅山、 康美、丰州
	二横	G358	仑苍、中心城区、官桥
	三横	新增省道泉州站至安溪龙门	翔云、英都、东田、中心 城区、霞美、丰州
三联	一联	新增省道永春东关至惠安城区	九都、罗东、洪梅、洪濑
	二联	联三线	诗山、码头、梅山、洪濑
	三联	新增省道南安霞美至晋江深沪	霞美

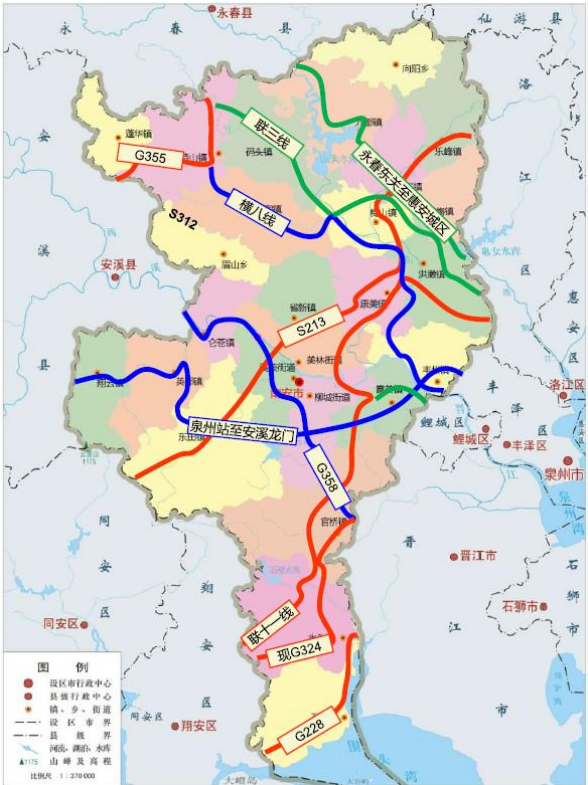


图 4-2 “五纵三横三联”普通国省干线路网

高标准高起点实施国省干线改造建设。结合《2021 年全省城乡建设品质提升实施方案》相关要求，着力推动境内普通国省干线公路改造建设。重点实施国道 324 线南安改线段、G358（横九线）南安市柳城至仑苍公路等项目。做好纵一线（G228）石井外线、联三线南安段等项目前期工作，促进全市普通国省干线串联成网。建成横八线（S215）洪濑过境段道路、横八线（S312）南安金淘过境段道路等工程，改善城

镇过境交通。加快推进 G228 线石井镇促进村—石井镇后店村、G358（横九线）南安市柳城至仑苍公路。做好与区域市政干线公路的规划衔接，进一步提高国省干线通行水平和区域辐射带动水平。

专栏三 普通国省干线重点项目

G358（横九线）南安市柳城至仑苍公路：新建一级公路（部分兼城市功能）14.641 公里，计划施工年限为 2021-2023 年，“十四五”期间投资 20.63 亿元。

新 G324 线南安改线段（原 S209 联十一线）：新建一级公路 59 公里（联十一线南安路段），计划施工年限为 2022-2030 年，预估总投资 90 亿元，“十四五”期间投资 25.7 亿元。

纵一线（G228）南安线：新建二级公路 10.8 公里，预估总投资 16.4 亿元，“十四五”期间投资 5 亿元。

持续推动其他干线公路项目建设。进一步完善市域公路干线网络，优化公路网络与枢纽场站、旅游景区等衔接，促进南安市融入泉州“跨江发展、跨域融合”发展战略。加快推进省道 S213 线福金北路路口至兴泉铁路南安北站公路及武荣大桥建设，争取建成国道 228 线仙景村路口至石井港区公路及石井镇进港路延伸段工程，力争开工建设金坑大道工程，开展新 S209（旧 G324）官桥至水头段市政化等项目前期

研究。积极对接泉州田中大桥等新增跨江通道建设。“十四五”时期计划投资 9.65 亿元。

三、优化提升普惠基础网

大力推动农村公路建管养运工作。“十四五”时期规划着力推进 X335 康美复线、X325 罗东至梅山改线段、九都墩兜至山美坝头、C448 大深线、X341 新增省道南安仑苍至南安眉山（眉山山后至仑苍后垵段）、世纪大道南延线等重点农村公路和其他对外干线公路项目建设。按照习近平总书记关于推进“四好农村路”建设的重要指示精神，围绕实施乡村振兴战略，以创建“四好农村路”示范市为抓手，深入推进路网提升、精细养护等重点工作，打造“四好农村路”高质量发展示范工程、品质工程。“十四五”时期，着力消除路网瓶颈路段，打通县道、乡道断头路，促进农村公路网络化，全市所有乡镇基本实现通达三级及以上标准公路，基本实现乡镇 20 分钟上高速和通干线公路目标。持续实施县道“四晋三”、乡道“单改双”等工作，同时适当提级改造旅游公路，实现市域内 A 级旅游景区、乡村旅游重点村通双车道公路。本次根据南安实际需求，规划调整或提升 6 条县道，涉及里程共 20.5km，调整后县道总规模新增 5.8km（详见表 4-2）。力争全市每年新改建农村公路 30 公里，至“十四五”末基本

实现全市县道技术等级达到三级以上、乡道达双车道、较大自然村通硬化公路，民生交通建设取得新进展。“十四五”期间投资约 10.0 亿元，其中，县道 8.7 亿元，乡道及村道合计 1.3 亿元。

表 4-4 南安市规划县道调整情况表

项目名称	原有里程 (km)	规划后里程 (km)	增减	类型
大深线	-	1.898	+1.898km	村道提升
X335 康美复线	8.0	5.35	-2.65km	县道改线
X341 眉山山后至仑苍后垵	4.0	4.0	0	既有路明确
X336 山溪至洛江	-	3.0	+3.0km	断头路连通
X326 线洪梅镇至乐峰镇道路	-	3.5	+3.5km	断头路连通
X325 罗东至梅山改线段	2.7	2.7	0	县道改线
合计	14.7	20.5	+5.8km	

专栏四 县道与其他重要干线公路调整情况

大深线：项目起于现状晋江市深沪的 X359，终于水头镇乡道 Y106 线大盈村路口，路线规划利用现状 X359 延伸水头镇内，由现状 C448（大深线）提升。该项目提升县道有利于南部三镇对接晋江产业集群，对接深沪港区。



X335 康美复线：起于康美镇洋内村 X335，终于康美镇兰田村 S215，路线缩短里程 1km。由于现状康美大桥为危桥，原 X335 不宜作为继续作为县道，拟将 X335 康美复线代替原县道功能。



X341 眉山山后至仑苍后垵新建段：路线起于眉山山后村，终于仑苍后垵村，对接 G358 茂盛路段。路线规划完成后将打通眉山衔接城区与高速互通的便捷通道。



X336 山溪至洛江：项目起于洪梅镇山溪村，终于洪梅界。路线现状为断头路状态，路线全长 3.0km，改善既有道路的通行条件。



X326 洪梅至乐峰：项目起于洪梅镇，终于乐峰镇。路线现状为断头路状态，路线全长 3.5km，改善既有道路的通行条件。



X325 罗东至梅山：项目起于罗东镇垵柄村，终于罗东镇罗溪村接梅山疏解线。路线规划利用新线替代现状 X325，改善既有道路的通行条件。



根据南安实际需求，本次除县道及以上公路网外，按照

乡镇区域互联、连接高速互通、连通旅游景点等 3 个原则，规划提升 10 条其他重要干线，合计 86.2km。

表 4-5 南安市其他重要干线提升表

项目名称	原有里程 (km)	规划后里程 (km)	增减	类型
眉山乡太山至安溪县参内	5.6	4.1	-1.5	区域互联
翔云镇黄田至安溪县	12.3	11.3	-1.0	区域互联
向阳乡后窟至仙游 S356	19.4	16.4	-3.0	区域互联
九都墩兜至山美坝头	25	10	-15	区域互联
世纪大道外延	7.0	7.0	0	区域互联
丰州东西大道至清境桃源	5.0	5.0	0	连接旅游景区
翔云镇沙溪至云顶山	6.3	4.3	-2.0	连接旅游景区
蓬华大演至东溪互通	9.4	8.4	-1.0	连接互通
翔云镇椒岭至安溪龙门互通	11	10	-1.0	连接互通
眉山乡外寨至安溪东互通	9.7	9.7	0	连接互通
合计	110.7	86.2	-24.5	

专栏五 其他重要干线公路调整情况

眉山乡太山至安溪县参内：项目起于眉山乡太山，终于安溪县参内，路线原有里程 5.6km，规划提升后缩减 1.5km。项目有利于眉山天山、太山等行政村的对外通行，保障了整体路网的安全性。



翔云镇黄田至安溪县：起于翔云镇黄田，终于安溪县，路线原有里程 12.3km，规划提升后缩减 1.0km。项目有利于翔云镇的对外通行，服务了乡镇的经济发展，保障了整体路网的安全性。



向阳乡后窟至仙游 G356：起于向阳乡后窟，终于仙游 G356，路线原有里程 19.4km，规划提升后缩减 3.0km。项目有利于向阳乡的对外通行，服务了乡镇的经济发展，保障了整体路网的安全性。



九都墩兜至山美坝头：起于九都镇墩兜，终于山美水库坝头，原有墩兜至坝头里程 25.0km，该线路规划后缩减 15.0km。



世纪大道外延：起于晋江世纪大道终点，近期规划终于南安市新 S209（旧 G324），远期连接厦门翔安区，近期路线原有里程 7.0km。该项目建设有利于南部三镇对接晋江、厦门产业集群，缓解新 S209（旧 G324）的交通压力。



丰州东西大道至清境桃源：起于东西大道，终于清境桃源风景区，路线原有里程 5.0km。



翔云镇沙溪至云顶山：起于翔云沙溪，终于云顶山风景区，路线原有里程 6.3km，规划提升后缩减 2.0km。



蓬华大演至东溪互通：起于蓬华大演，终于东溪互通，路线原有里程 9.4km，规划提升后缩减 1.0km。



翔云镇椒岭至安溪龙门互通：起于翔云镇椒岭，终于安溪龙门互通，路线原有里程 11.0km，规划提升后缩减 1.0km。



眉山乡外寨至安溪东互通：起于眉山乡外寨，终于安溪东互通，路线原有里程 9.7km。



改善农村公路交通环境。根据服务需求完善交通驿站、停车休息观景点等农村公路沿线服务设施，营造安全宜人的乡村交通出行环境，着力打造平安农村路、美丽农村路，更好地服务美丽乡村建设。加强安全隐患路段治理，推进生命

安全防护工程、危桥改造等民生交通工程。突出补齐农村公路管养短板，加快形成农村公路发展的高效治理体系和长效养护体系。

四、打造高能级枢纽体系

加快港区扩容提质。加快港航基础补短板，着力推进码头建设、航道拓宽，不断提高集疏运服务能力，提升作业区通航和吞吐能力。从提高岸线使用效率、构建现代化泉州港南翼港区出发，对石井作业区功能、泊位、岸线进行整合，提升核心竞争力，推动石井作业区建设成为泉州海丝先行区中心港。发挥石井作业区对台优势，力争将石井新作业区万吨级泊位群纳入我省对台合作交流新平台建设、“海丝”核心区互联互通重要建设项目。计划到 2022 年建成石井作业区 16#~17#泊位，口岸运营中心投用；到 2025 年开工建设 18#~19#泊位、11#~12#、13#~15#泊位，同步建成围头湾石井通海航道二期工程。在石井作业区最南端港口岸线选址建设新泉金客运码头，打造泉厦对台交流的重要节点。“十四五”时期计划完成港航投资约 19 亿元。

专栏六 港航重点项目

1. 石井作业区 11-12 号泊位工程：新建 2 个 2 万吨级多用途泊位及相应配套设施，年设计通过能力为 320 万吨，其中集装箱 2 万 TEU。“十四五”时期预计完成投资 7.2 亿元。

2. 石井作业区 18-19 号泊位工程：新建 3 万吨级多用途泊位 2 个（水工结构按照靠泊 5 万吨级船舶设计）及相应的配套设施，设计年通过能力为件杂货 166.1 万吨，集装箱 10.8 万 TEU。“十四五”时期预计完成投资 2 亿元。

3. 石井作业区 13-15 号泊位工程：新建 1 个 1 万吨级件杂货泊位和 2 个 2 万吨级多用途泊位（水工结构均按靠泊 5 万吨级集装箱船设计）及相应配套设施。“十四五”时期预计完成投资 1.5 亿元。

4. 石井作业区 20-22 号泊位：新建 10 万吨级多用途泊位 3 个及相应配套设施。“十四五”时期预计完成投资 1.5 亿元。

5. 石井对台客运码头工程：新建 4 个 500GT 客运泊位，1 个 1000GT 客运泊位，1 个 5000GT 滚装泊位。“十四五”时期预计完成投资 1.5 亿元。

打造无缝衔接客运枢纽。加快构建布局合理、一体衔接、便捷换乘的综合客运枢纽布局体系。以兴泉铁路建设为契机，重点加快兴泉铁路南安北站综合配套建设工程，着力推进新建铁路枢纽的对外通道建设。加强客运站信息化建设水平和无缝对接能力，积极引导乡镇推进综合运输服务站建设和改造，强化枢纽综合服务功能，实现城际、城乡与城市交通有机衔接。“十四五”期，力争建成罗东综合客运站，推进石井综合客运枢纽站的前期研究。

专栏七 客运枢纽重点项目

兴泉铁路南安北站综合配套建设工程：该项目包含福金北路（2.2 公里长，50 米宽）、茂祥西路（1.6 公里长，50 米宽）、茂祥东路（1.35 公里长，50 米宽）、茂埔路（2 公里长，30 米宽），以及公共停车场、站前广场、公交枢纽项目（总占地约 90 亩）。

打造智慧特色货运枢纽。建设完善信息互联、运作协同、高效管理的多式联运综合货运枢纽，统筹推进公路、铁路、水路运输的无缝衔接，实现多种交通方式合理接驳和联合运输。打造海丝先行区物流枢纽，及时跟踪天地汇〈泉州〉公路港、宏图华昌公路港项目建设进度。打造快递物流枢纽，促进物流信息化、智能化；加快推进宏图海西公共物流港建设，加快形成以南安北站公铁联运物流枢纽和石井港公水联运物流枢纽为两核，以配送中心、配送网点为主体，布局合理、层级分明、衔接顺畅的城市配送基础设施网络体系。大力发展末端集约物流，推进农村物流站点建设，鼓励大型物流企业向农村布设配送网点，进一步完善县、乡、村三级物流节点体系。

专栏八 货运枢纽重点项目

宏图海西公共物流港：建设规模 200 亩，建筑面积 131671 平方米，主要建设 5 栋仓库，1 栋仓储交易中心，1 栋电商大楼，1 栋司机之家及停车场、铲车库、加油点、维修车间、多式联运区、门卫等物流配套设施。

天地汇东南区域总部：建设规模 400 亩，设有“信息交易服务中心、智能停车场管理中心、三产配套服务中心”、“网络货运结算中心”、仓储中心、大数据交易中心、冷链仓储中心、汽车交易中心、配件库等配套设施。

第五章 做优交通运输现代服务业

一、建设便民出行服务体系

建立客运监管考评机制。做好全市道路运输企业质量信誉考核工作，督促客运站严格执行“三不进站，六不出站”、长途客运省市际班车实名制和行包安检制度；督促客运企业严格落实客运车辆凌晨“2-5时”停车休息制度。推动建立公共交通规范化补偿与服务质量管理长效考评机制，将补贴、补偿与服务质量挂钩，确保公交企业服务质量达到政府购买公共服务的要求和标准，同时由财政划拨专项资金，保障公交运营相关补贴、补偿按时、足额发放到位。着力提升公交智能化水平与监督管理水平，把握网络化、智能化融合发展的契机，建立驾驶安全监管体系，打造数字化公交出行和运输平台，实现多层次公交服务一体化监督管理。

加快推动公交网络融泉接厦。抓住泉州公交规划修编契机，加快推进南安城际公交服务网络建设。主动对接泉、厦公交网络，“十四五”时期力争新增中心城区至泉州站、泉州南站、泉州行政中心、晋江机场及南翼新城至泉州南站、晋江机场、翔安机场的城际快速公交，推动泉州公交网络延伸覆盖西华洋组团，厦门公交网络延伸覆盖南翼新城组团，实现南安与泉、厦公交联网运营无缝衔接。

打造高品质城市公交网络。实施公交优先发展战略，建立公共交通引导城市发展机制，健全完善公共交通运营扶持政策，提升公共交通的营运服务质量和运营效率。依托成功开发区公交枢纽站、客运中心站、客运北站、帽山公交枢纽站及兴泉铁路南安北站等枢纽场站，科学完善公交线网，提高公交线路覆盖能力和站点密度。积极培育服务精品和服务亮点，推出快速公交、定制公交、“微循环”公交等灵活多元化公交服务，因地制宜增设公交专用车道，提高公交运营效率与服务水平。规划到 2025 年，城市公交线网运营里程达 600 公里，线路通达市区周边 20 公里内区域，中心城区公交站（亭）500 米半径全覆盖，形成覆盖广泛、服务便捷的城市公交网络。

建设一体化城乡交通网络。构建由城乡公交、镇村（组团）公交、灵活服务公交、农村客运班线等构成的多元化多层次城乡客运服务网络。合理布局城乡公交线网，积极探索研究城市公交延伸、改造农村客运班线、增开城乡公交线路等多种方式，持续推进城乡客运线路公交化改造，力争到 2025 年开行 10 条以上城乡公交线路，实现中心城区至所辖乡镇城乡公交 100%覆盖。在有条件的乡镇开行镇村公交，重点建设东溪（诗山、梅山）、西溪（市区、仑苍）、沿海（官桥、水头、石井）三大片区城乡公交服务网；发展精细化、

广深入的组团公交，优先发展市域中部组团公交和南部组团公交，争取“十四五”期内开通 10 条组团公交线路；在蓬华、向阳等相对偏远或出行需求有限的地区探索开行需求响应公交、客货联运公交等特色公交服务，提升公众的出行体验与公交可持续服务能力。继续实施“村村通客车”工程，加大对不具备通车条件的建制村的基础设施改造力度，解决边远山区群众乘车难问题。

加强联程联运建设。强化旅客联程运输服务设施建设，推进既有客运站换乘功能优化升级，促进待建客运枢纽联运设施统筹规划建设，重点建设一体化的南安北站综合客运枢纽。将客运站信息化建设纳入智慧城市统筹建设，推进全市一体化客运智能调度系统和智能站牌建设。加大运力投放和车辆设备更新，提升客运乘车舒适程度，加快投放电动公交车。提升公交、客运、出租车对高铁站、轮渡码头等客运枢纽的接驳接续能力，开通对接客运枢纽的快速公交，鼓励部分镇区客运站开设“巴铁通”，畅通长短途公交、班线客运接驳，切实提升出行效率。力争开设客运枢纽、中心城区与重要乡镇组团直通晋江国际机场、厦门机场的客运班线，推进异地候机、行李直挂等服务。

推进公交场站规划建设。着力提升公交线路车辆进场率，积极与有关部门沟通协调，推进各类公交场站项目纳入规划

并有序建设实施，保障公交线路正常运行。重点推进西溪、东溪、沿海三大片区的城乡公交枢纽站建设，乡镇配套建设相应公交首末站和安保设施，注重镇村公交线路与城乡公交、农村客运班线的无缝衔接建设。推动公共交通用地综合开发，提升公交服务自身造血能力。

推进交通方式接续换乘。优化公共自行车租赁系统，扩大公共自行车服务范围，在南安与泉州、厦门交界地带建设公共自行车中转车站，便于旅客在不同公共自行车系统间便捷转换。在综合客运枢纽、公交场站配套建设公共自行车租赁站，完善公交与公共自行车有效接驳。

构建一体化票务体系，整合票务平台，推进全方式电子客票系统建设，推广二维码、手机公交卡等新技术新应用，逐步实现境内客运服务“一票到底”、“一卡到底”。

二、建设高效现代物流体系

打造闽西南商贸物流中心。依托兴泉铁路南安北站，推动以站带城、以产带城、站产城融合，打造国内一流、国际先进的闽西南国际商贸物流中心，充分释放枢纽经济红利，助力周边产业转型升级。基于省新扶茂岭工业区、海西再生资源产业园、水暖重镇仑苍等多个产业园区和工业重镇，整合周边零散物流园区，构建面向快递、冷链、高价值货品等的综合物流枢纽。加快南安北站货运物流配套设施建设，完

善南安北站货运、仓储等功能，发展公铁路联运，提升公铁组合效率，为产业发展、城市商贸流通提供重要支撑。

支持平台物流建设。加快培育发展物流业新业态新模式，从政策、配套服务等多方面提供保障，重点支持天地汇、宏图等平台物流企业发展壮大。全力推动重点平台物流企业与物流项目建设，推进天地汇东南区域总部项目开工建设，利用“互联网+物流”的创新管理理念，建设立体化 O2O 物流平台生态圈，实现信息流、资金流、商流、物流四流合一；续建宏图海西公共物流港项目，新增年仓储中转量 50 万吨。

完善港后方物流体系。加快完善港后方物流体系，利用石井港区承接后渚港货运的有利时机，着力推进石井港后方物流园区建设，优化港后方物流配套设施，加强钢材制品、石材陶瓷、机械装备、海洋经济等临港产业园区与港口的衔接，助力石井作业区产业链延伸，形成“港—产—城”联动发展新局面，打造泉厦地区公水联运枢纽。

发展先进物流模式。围绕南安中国石材城建设，配套建设石材专业化物流中心等设施，支持石材物流运输企业做大做强，着力打造石材原材料与产成品专业化物流转运体系。发展制造业物流，强化物流企业资源整合能力与供应链管理的能力，支持物流业与制造业协同协作，通过专业、精细的物流服务助推传统制造业实现转型升级。发展电商物流，进一

步优化由综合物流园区、大型分拨配送中心、社区末端配送节点组成的三级城市配送网络，鼓励物流企业发展仓储、运输、配送、信息等线上线下联动服务，构建电子商务物流体系。发展冷链物流，引入先进冷链物流装备与技术，科学布局冷链设施，完善冷链物流网络，实现产地到销地市场冷链物流的无缝衔接，打造南安市现代水产品流通网络。发展临空物流，积极对接厦门翔安机场建设，密切与厦门和晋江航空产业合作，共建临空产业物流园区。

完善城乡物流体系。深化交通运输与邮政快递融合，打通农产品上行和工业品下乡的重要通道，推进农村物流高质量发展。推进县、乡、村三级物流网络体系建设，以南安市级物流枢纽、乡镇物流节点、乡村物流配送体系三大方向为抓手，挖掘现有客运站闲置区域，改造形成县级物流分拨中心。以水头汽车站、洪濑汽车站、梅山汽车站、诗山汽车站等站点为依托，推进客运站、乡镇交通运输综合服务站与邮政、快递资源共享，支撑乡镇中转和分拨配送。建设邮政乡村服务点，延伸农村物流服务网络，试点开行客货联运公交或通村客运班车，着力解决农村“最后一公里”的配送问题。

三、建设全域交旅融合体系

完善交通基础设施。以汽车站、火车站、客运码头为中心，加快干线公路、相邻区域景区之间公路建设，串联五里

桥、九日山等景区，构建辐射各景区、乡村旅游景点的交通运输网络体系，推动旅游产业连片发展，助推南安全域旅游建设。以国省干线提档升级、县乡村道改善提升、农村公路拓宽等为契机，完善景区连接线建设，优化路侧交通安全设施，提升车辆通行环境，优化旅客出行体验。完善停车场、服务区、交通驿站等相应配套基础设施，鼓励在公路干线与旅游景区之间增设停车场并提供景区接驳服务。

提升交旅服务品质。优化集散咨询服务，推进市区中心及火车站、客运码头等重要节点的旅游集散中心建设，结合乡镇特色，加快建设乡镇游客服务中心，完善各大景区的集散咨询服务点，构建多级集散咨询服务体系。强化公共交通的旅游服务功能，开通晋江国际机场、南安北站、客运码头等客运枢纽至旅游景区的专班客车、旅游直通车，增强城乡客运线路对乡村旅游景点的覆盖水平。优化交通标识系统，响应“郑成功故里，海丝南安”品牌建设，建设具有“海丝文化”特征的交通旅游标识，形成全域旅游的特色要素之一，推进南安全域旅游示范县（市、区）创建。依托南安智慧旅游云平台，增设旅游班线、旅游包车等交通服务板块，研究提供定制化的交旅服务功能。

丰富交旅融合产品。结合特色景观风貌和旅游资源，建设旅游风景道，完善沿线驿站、观景台、自行车道、步道、

徒步骑行服务站、自驾车房车旅游营地、露营公园等服务设施，推广徒步穿越、森林拓展、山地自行车等山地户外运动，打造高品质多功能的景观走廊。发展低空旅游，加快推进九都国际滑翔伞基地建设力度，完善基础保障设施及配套设施，培育滑翔伞、热气球等航空运动项目，打造以航空运动与飞行体验为特色的中国航空飞行营地。开发乡镇旅游精品线路，依托蓬华镇、东田镇、翔云镇等旅游休闲集镇与英都镇良山村、梅山镇林坂村、康美镇福铁村等一批乡村旅游特色村，开通“点到点”的旅游客运专线与旅游公交专线，串联市域内景区景点，有力推动旅游事业发展与乡村振兴。

第六章 发挥优势推动交通开放融合

一、打造交通开放融合示范

扩大交通开放程度。依托“海丝”历史文化底蕴，做大做强石井作业区，参与“丝路海运”品牌建设，加快开通外贸航线，形成泉州港南翼出口，打造泉州海丝先行区中心港。充分利用南安北站经由兴泉铁路西通丝绸之路经济带、东接海上丝绸之路的优势，打通“一带”与“一路”，打造一带一路的重要交通枢纽节点，强化与中西部地区的联通能力，打造中西部地区的出海通道，有力扩大南安产城辐射范围。

深化南台交通融合。坚持南台合作先行先试，积极推进两岸“四通”建设，推动两岸应通尽通。加强南台通道建设，高效畅通海上通道，适当加密泉金航线，研究培育直通台湾其他地区的航线，完善南台绿色通道建设，便利两岸往来；做好泉金陆上通道预留，积极推进泉金高速研究建设。推动泉金客运航线品牌提升，做好泉金客运码头的接驳接续，提升客运服务品质。推动南台物流深度合作，提升闽台冷链物流产业合作水平，打造南台农、水产品流通网络，丰富两岸流通货源类型，扩大合作范围。

二、加强南安与周边区域融合

以交通网络优化升级助推南安市全面融入闽西南、泉厦漳协同发展大局，重点对接周边地区交通网络体系，通过持续推进铁路与高速公路等线路建设、着力优化完善普通公路干线网络结构、积极打通断头路、推动低标路段改造提升等方式，加强南安市与泉州市区、晋江、石狮、厦门市等周边重点地区的融合，全面提升对外交通服务质量，巩固南安市门户城市与枢纽城市的地位。

专栏八 南安市与周边区域融合通道

1. 南安市与晋江融合

规划南安市与晋江市形成 8 个接口，其中铁路 1 个、高速公路 3 个，普通公路干线 4 个。新增接口 3 个。

表 6-1 南安市与晋江融合通道规划情况表

等级	序号	线路	规划状态
铁路	1	R1	新增
高速公路	2	晋长高速	新增
	3	沈海高速	既有
	4	泉厦漳联盟路	
普通公路干线	5	新 S209（旧 G324）	既有
	6	G358	
	7	G228	
	8	石井外线（新增省道）	新增
	1	世纪大道	新增

其他 线路	2	大深线	待提升
----------	---	-----	-----

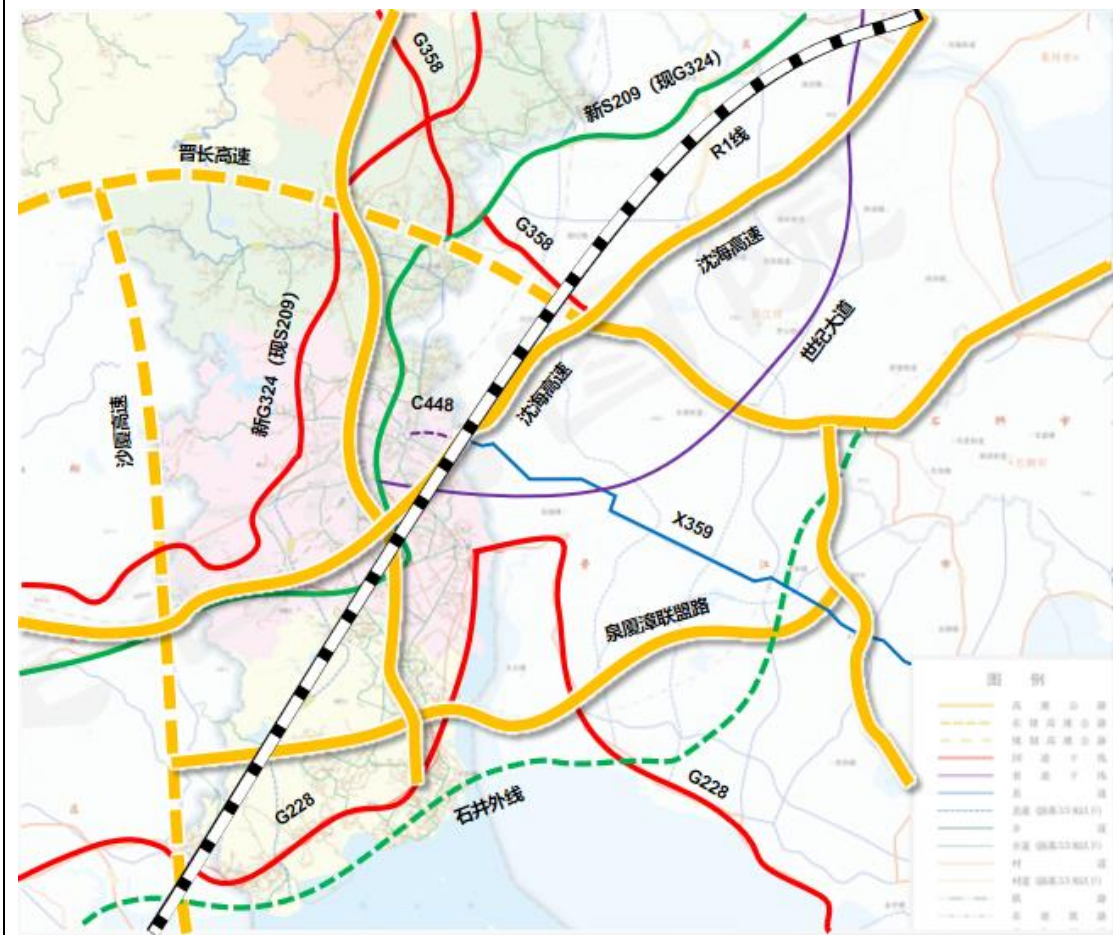


图 6-1 南安市与晋江融合通道规划示意图

2. 南安市与厦门市融合

规划南安市与厦门形成 12 个接口，其中铁路 1 个，高速公路 5 个，普通公路干线 6 个。新增接口 4 个。

表 6-2 南安市与厦门市融合通道规划情况表

等级	序号	线路	规划状态
铁路	1	杭深铁路	既有
高速公路	2	晋长高速	既有
	3	沈海高速	
	4	泉厦漳联盟路	

普通公路干线	5	厦沙高速	新增
	6	泉金高速	
	7	S213	既有
	8	新 S209 (旧 G324)	
	9	G228	
	10	X374	
	11	新 G324	新增
	12	石井外线	

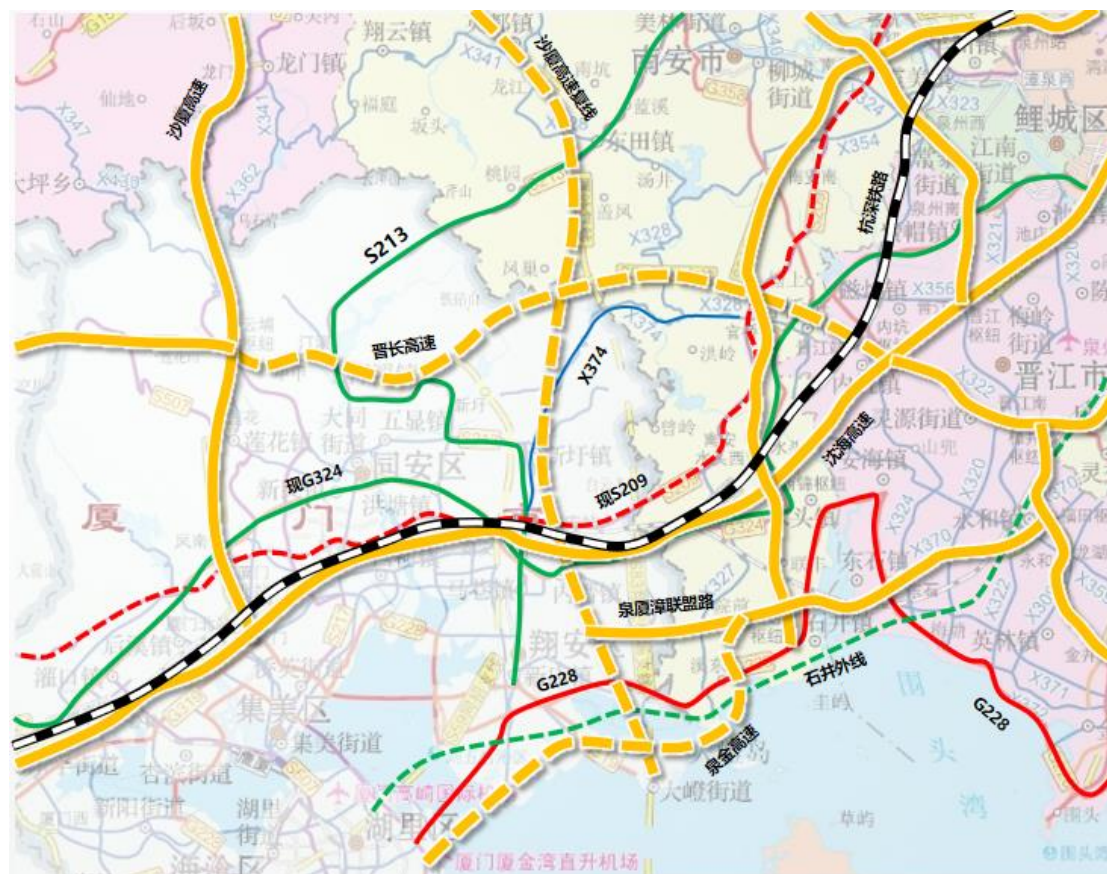


图 6-2 南安市与厦门市融合通道规划示意图

3. 加强南安与泉州市区融合

规划南安市与泉州市区形成 7 个接口，其中高速公路 2 个，普通公路干线 5 个。新增接口 2 个。

表 6-3 南安与泉州市区融合通道规划情况表

等级	序号	线路	规划状态
高速公路	1	泉南高速	既有
	2	泉州环城高速	
普通公路干线	3	S215	既有
	4	X324	
	5	江滨南路	
	6	新增省道泉州站至安溪龙门	新增
	7	新增省道南安霞美至晋江深沪	



图 6-3 南安与泉州市区融合通道规划示意图

4. 加强南安与洛江融合

规划南安市与洛江形成 9 个接口，其中高速公路 2 个，普通公路干线 7 个。新增接口 4 个。

表 6-4 南安与洛江合通道规划情况表

等级	序号	线路	规划状态
高速公路	1	甬莞高速	既有
	2	泉梅高速	新增
普通公路干线	3	S213	既有
	4	S312	
	5	X339	
	6	X334	
	7	新增省道惠安县城至永春东关	新增
	8	新 G324	
	9	X336	
其他路线	1	丰泽至洛江高速	新增

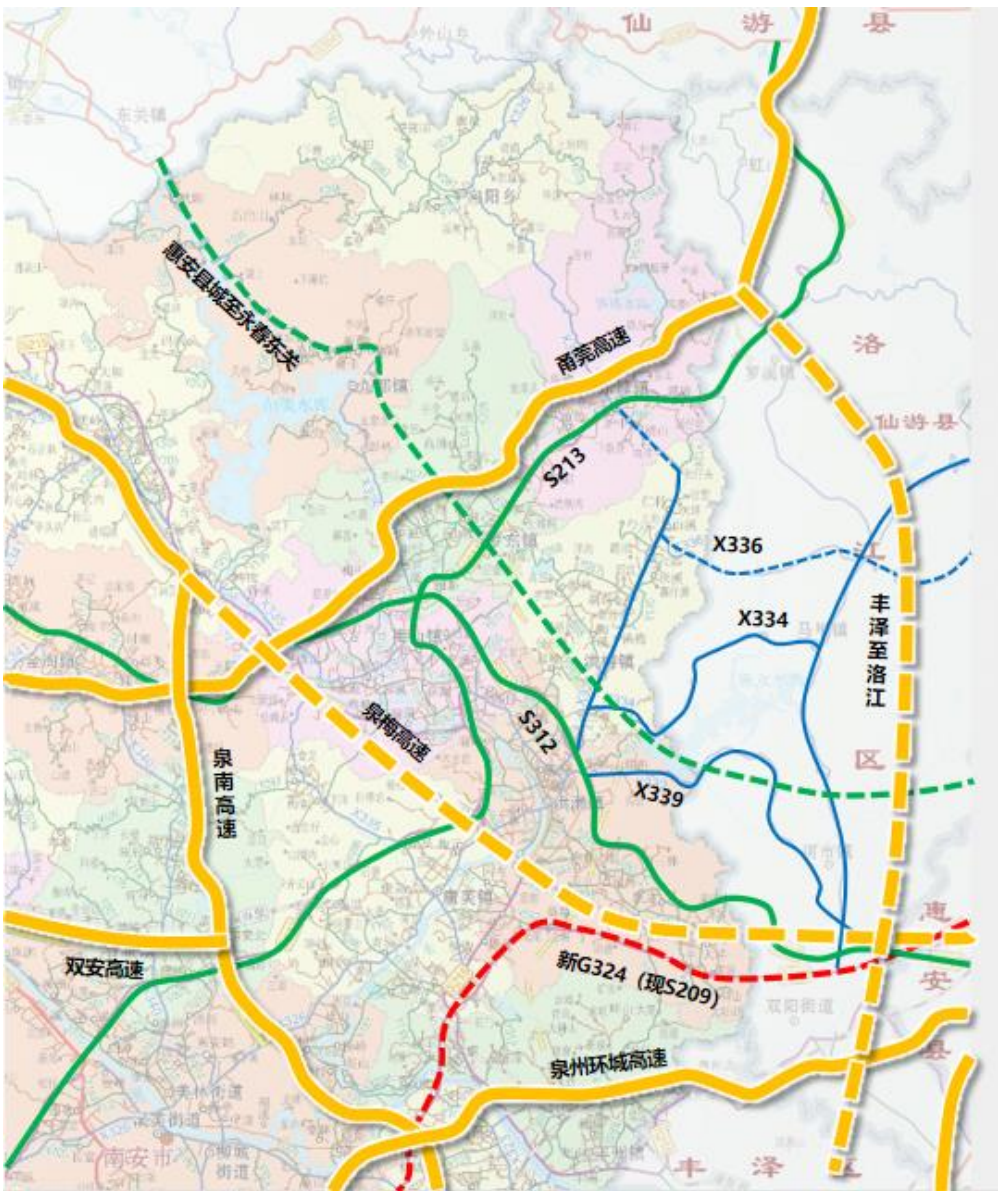


图 6-4 南安与洛江融合通道规划示意图

5. 加强南安与永春、仙游融合

规划南安市与安溪、永春形成 5 个接口，其中高速公路 1 个，普通公路干线 4 个。新增接口 1 个，规划提级接口 1 个。

表 6-5 南安与永春、仙游融合通道规划情况表

等级	序号	线路	规划状态
高速公路	1	泉南高速	既有
	2	G355	既有

普通公路干线	3	新增省道惠安县城至永春东关	新增
	4	新增省道永春岵山至南安蓬华	规划提级
	5	X326	既有
其他干线	1	向阳后窟至仙游	新增

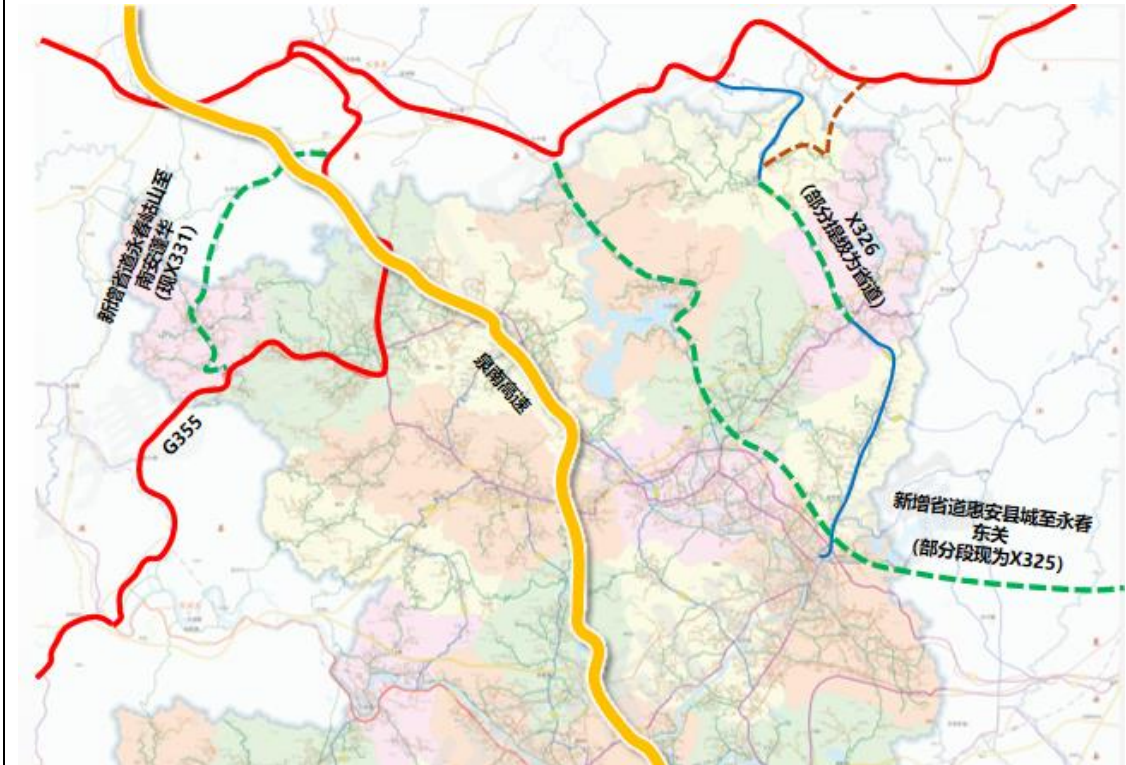


图 6-5 南安市与永春、仙游融合通道规划示意图

6. 加强南安与安溪融合

规划南安市与安溪形成 9 个接口，其中铁路 1 个，高速公路 3 个，普通公路干线 5 个。新增接口 3 个，规划提级接口 1 个。

表 6-6 南安与安溪融合通道规划情况表

等级	序号	线路	规划状态
铁路	1	兴泉铁路	新增
高速公路	2	厦沙高速	新增
	3	甬莞高速	既有

	4	双安高速	既有
普通 公路 干线	5	G355	既有
	6	S312	既有
	7	G358	新增
	8	新增省道泉州站至安溪龙门	规划提级
	9	X341	既有
其他 干线	1	Y044	既有
	2	Y165	既有
	3	翔云沙溪至云顶山	新增
	4	Y160	既有
	5	茂盛路	待提升

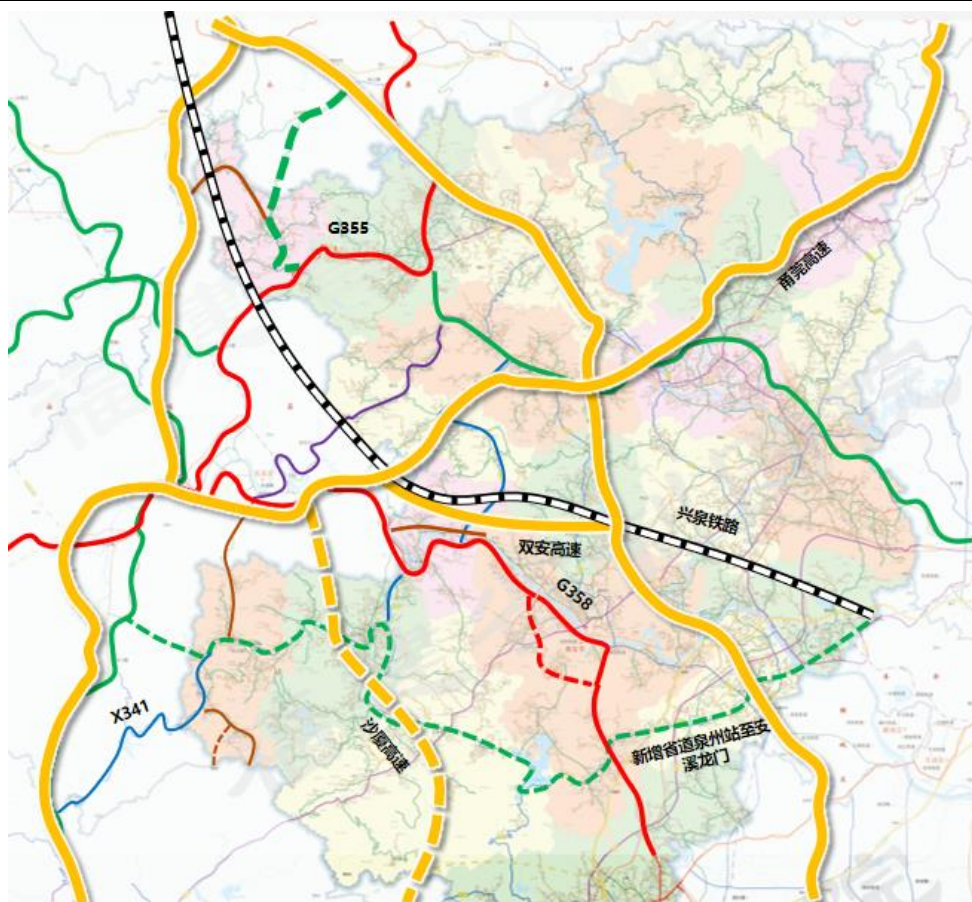


图 6-6 南安市与安溪融合通道规划示意图

7. 加强南翼新城与泉州、晋江、厦门融合

规划在南安南翼新城形成“五高四快”对外公路主通道，其中规划新增通道 6 条。

表 6-7 南翼新城与泉、厦融合通道情况表

等级	序号	线路	规划状态
高速公路	1	沈海高速	既有
	2	泉厦漳联盟路—海翔大道	
	3	安溪至翔安高速	新增
	4	晋长高速	
	5	泉金高速	
快速通道	1	G228	既有
	2	新 G324	新增
	3	世纪大道—新 S209（旧 G324）	
	4	石井外线（新增省道）	



图 6-7 南翼新城与泉州、晋江、厦门融合通道示意图

三、加强干线路网与城市道路融合

以《南安市城市总体规划（2017-2030）》及《南安市“交通强市”实施规划（2020-2025）》构建的城市干线道路网络为参照，统筹干线公路与城市道路规划建设，构建两环三横三纵的城市快速路网结构，促进形成干线公路与城市道路相结合的级配合理、布局均衡的路网体系。其中，规划内环服务范围以城市公共和商业中心为主，包含了溪美、美林、柳城三个主要街道，将工业用地及铁路线形划定在内环线以外，方便城市客货交通管理；规划外环衔接普通公路干线，将北站片区纳入环内，满足该片区对外出行需求，有效服务客货交通；规划三横三纵从内环出发联络各组团及城镇，服务城市对外交通。

规划完成后，城市快速路网实现对中心城区八大组团全覆盖，城市路网与公路干线实现有效衔接，形成融合一体、便捷高效的一体化市域干线交通路网体系，有力促进南安城市品质提升。

表 6-8 城市快速路网布局方案

路网结构	路名	建设情况	方向
内环	G358	规划改线	中心城区
	南山隧道	已有规划	
	大雾山隧道	已有规划	
	东九路	规划提升	
	成功大道	建设中	

路网结构	路名	建设情况	方向
	柳美北路	部分建成	
	福昌路	部分建成	
外环	S213	已有规划	中心城区
	快环北线	已有规划	
	新 G324	规划新增	
	新增省道	规划新增	
	G358	规划改线	
一纵	新 G324	规划新增	惠安、南翼新城
二纵	茂盛路	既有道路	康美 洪濑 东田
	福昌北路	建设中	
	S213	待提升	
三纵	南安大道	待提升	诗山 码头 晋江南翼新城
	G358	待提升	
一横	茂盛路	既有道路	仑苍 晋江 泉州市区
	福昌北路	建设中	
	柳美北路	已建成	
	成功大道	建设中	
	江滨南路	既有道路	
二横	新增省道	规划新增	泉州市区
三横	规划泉州射线六	规划新增	晋江



图 6-8 城市快速路网布局图



图 6-9 城市快速路网与干线路网融合示意图

结合城市空间规划、城市路网调整与高速公路布局，部分路段考虑高速公路门架式收费等新模式，为构建城市快速交通走廊，快速疏解城市对外交通压力，着力做好高速公路等公路干线与城市道路的衔接融合。本次规划建议新增高速互通四处（东田、西埔、美林、霞美互通），综

合调整高速互通及周边衔接道路一处（南安北互通）。

专栏九 新增、调整高速公路互通

高速公路与城市路网形成有效衔接，有利于构建城市快速交通走廊，快速疏解城市对外交通压力。本次规划建议新增高速互通四处，综合调整高速互通及周边衔接道路一处。

表 6-9 新增、调整高速公路互通情况表

策略一	东田互通	规划新增
策略二	西埔互通	规划新增
策略三	美林互通	规划新增
策略四	霞美互通	规划新增
策略五	南安北互通	节点改造

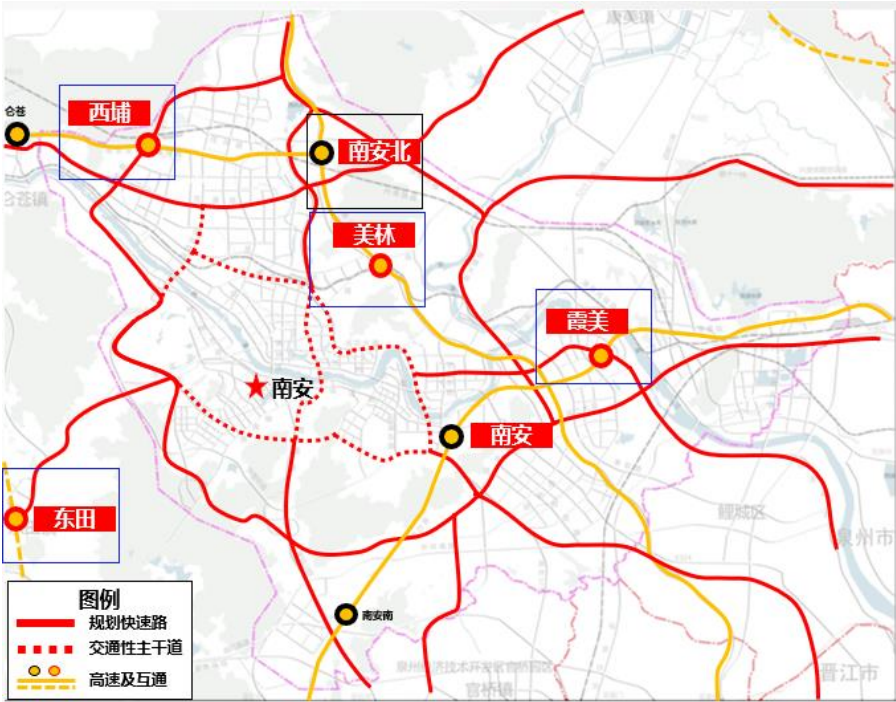


图 6-10 新增、调整高速公路互通示意图

策略一：建议对中心城区至东田互通的道路快速化

规划厦沙高速扩容线将在东田镇设置互通。建议优先对市区至东田道路快速化，厦沙高速扩容线建成后，中心城区西部可通过东

田互通快速前往厦门及翔安新机场。缓解南安互通及原 S308 的交通压力。

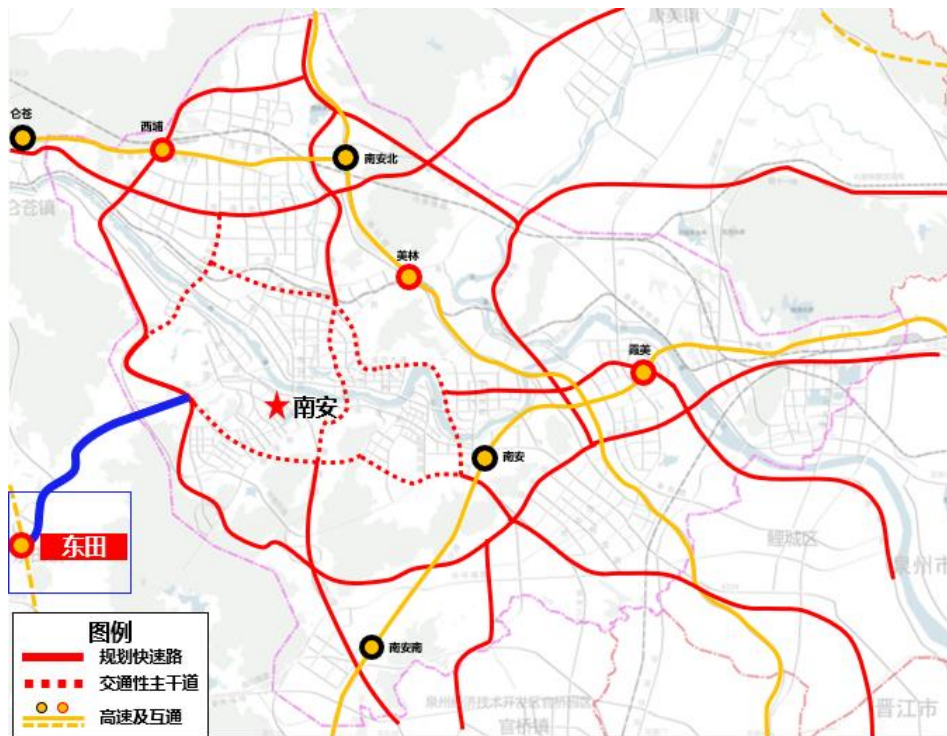


图 6-11 中心城区至东田互通道路快速化改造示意图

策略二：新增西埔互通

规划南安北站定义为闽西南商贸物流中心，为减少南安北站货运交通对城市道路的影响，以及构建枢纽场站与高速公路之间的快速联系，拟在紧邻南安北站西侧的福金北路与双安高速交叉处增设西埔互通。

远期随着货运交通及物流园区发展，可考虑结合高速公路 ETC 收费模式完善，在福金北路与高速交叉附近紧贴高速两侧增设四条进出匝道，并适当改造高速公路，增加横向通道，以满足高速公路管理运营需求。

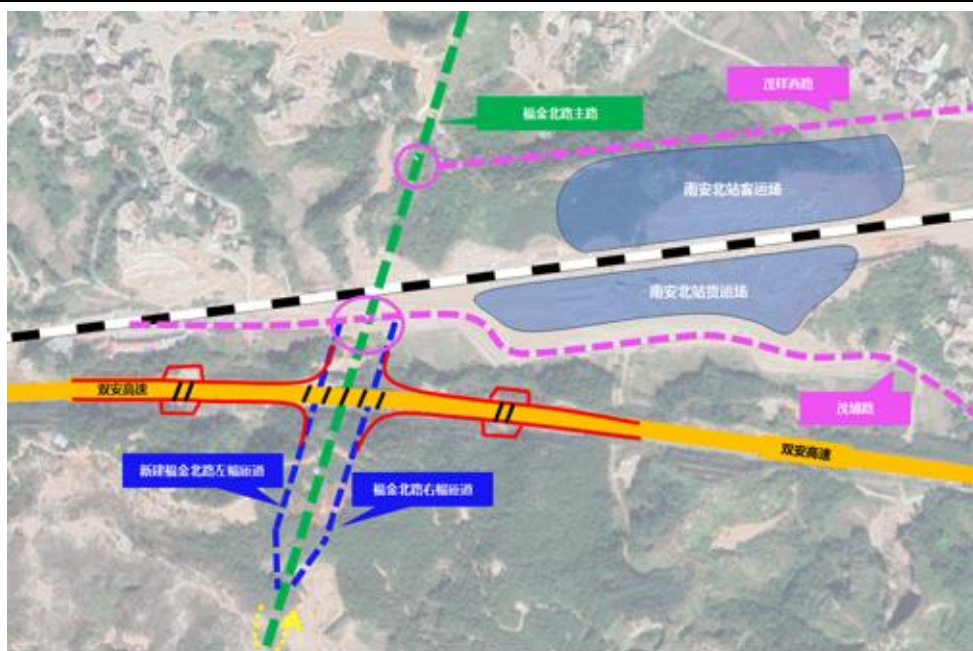


图 6-12 新增西埔互通示意图

策略三：新增美林互通

缓解南安互通及现状 S308 的交通压力，本次规划拟在美林镇玉叶村（南洪路与泉南高速交叉处）往泉州方向新增简易菱形匝道（三明方向受纵坡限制布设困难），江北部分片区将可以通过该互通前往泉州，缓解江南片区南安互通交通压力。



图 6-13 新增美林互通示意图

策略四：新增霞美互通

据泉州市交通运输局及我院编制的《泉州城市规划区高速公路与城市交通融合发展规划》，拟在江滨南路上新增霞美互通衔接泉州环城高速，利用环城高速的富余交通量疏解部分城市交通。



图 6-14 新增霞美互通示意图

策略五：优化南安北互通连接线

南安大道本次规划为快速路，南安北互通与南安大道现状为平交口，建议优化该节点。

优化思路：出收费站后新建高架桥接扶茂工业区规划路上跨南安大道，桥下为灯控渠化平交口，远期可结合南安大道整体贯通，采用下穿方式分离直行交通，形成三层分离式立交，地面层作为转向及慢行交通。



图 6-15 南安北互通连接线优化示意图

四、加强干线路网与枢纽场站融合

提高综合客货枢纽场站集散能力。着力加强干线路网与枢纽场站融合，以交通路网优化促进枢纽场站能级提升，规划结合城市产业布局与交通网络体系，全面优化境内客货运枢纽场站周边交通组织，构建由铁路、高速公路和普通公路干线构成的客货运场站集疏运网络体系，提高场站集散能力、服务水平与使用便利性，减少集散交通与周边交通相互干扰，进一步满足客货集散需要。

表 6-10 重要客货枢纽场站集疏运通道规划情况表

客货运场站/平台	集疏运通道
南安北站综合枢纽	铁路：昌福厦高铁连接线、兴泉铁路 高速公路：安溪支线（西埔） 普通公路干线：省道金淘至仑苍
宏图海西公共物流港	高速公路：安溪支线、泉南高速（省新） 普通公路干线：S213

客货运场站/平台	集疏运通道
天地汇泉州公路港	高速公路：沈海高速（水头）、泉州环城高速（水头西） 普通公路干线：新 S209（旧 G324）、世纪大道南延
石井作业区/ 石井综合客运枢纽	高速公路：泉州环城高速、泉厦漳联盟高速（石井） 普通公路干线：G228、石井港外线、省道泉港至石井



图 6-16 重要客货枢纽场站集疏运通道示意图

优化南安北站周边路网体系。围绕打造闽西南商贸物流中心，着力推进四大提升方案，重点完善南安北站对外交通集散通道，优化集散通道与干线公路及城市道路融合衔接，满足规划期内场站客货运交通需要。

① **主要道路等级提升：**福金北路、南安大道、茂盛西路为北站片区重要的对外客货运通道，为加强片区对外联系，

规划结合干线公路路网调整，将福金北路、茂盛西路、南安大道三条主要对外通道提升为一级公路兼城市快速路。

② 优化茂祥西路与福金北路衔接：福金北路拟提级为一级公路兼城市快速路，与茂祥西路交叉宜采用主路交通贯通的交通组织形式，而茂祥西路为交通性主干道，与快速路交叉宜采用立交形式。该处交叉节点建议将福金北路主路采用高架桥形式上跨，并将茂祥西路与福金北路的主路交通转换设置 T 型枢纽互通，将茂祥西路及福金北路两侧辅道引入桥下环岛平交，从而形成三层互通立交形式，将地面层用作慢行、公交系统的转向及掉头区域，兼顾南安北站的交通出行需求。



图 6-17 茂祥西路与福金北路衔接优化方案

③ 优化茂埔路与福金北路衔接：福金北路拟提级改造为快速路，在其全断面（主、辅道）下穿高速公路预留桥梁（4-30m）的方案基础上，拟在其左右侧各再新建两条匝道，

下穿高速公路预留桥梁的边孔后与茂埔路在福金北路跨兴泉铁路桥下平交，形成 T 型交叉口。远期随着货运交通及物流园区发展，可考虑结合高速公路 ETC 收费模式完善，在福金北路与高速交叉附近紧贴高速两侧增设四条进出匝道，并适当改造高速公路，增加横向通道，以满足货物快速对外集散与高速公路管理运营需求。

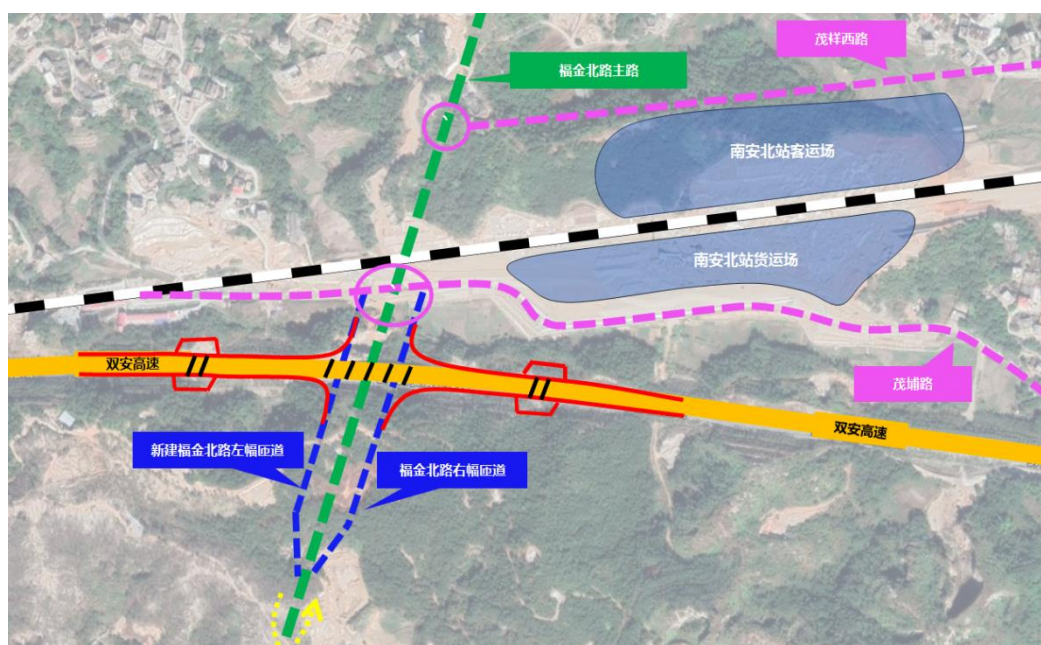


图 6-18 茂埔路与福金北路衔接优化方案

④ 调整城际轨道 R4 线：建议将轨道交通 R4 线调整至南安北站片区，发挥北站片区 TOD 功能，预留北站片区 R4 轨道站点用地。若规划昌厦铁路在安溪设站，建议远期利用城际轨道 R4 线作为支线，衔接昌厦铁路与兴泉铁路。



图 6-19 城际轨道 R4 线调整方案

第七章 发展可持续交通

一、推进智慧交通建设

推进智慧出行建设。深入实施“互联网+便捷交通”行动计划，深化移动互联网、大数据在公交、出租、客运等领域的应用，推广应用“一卡通”、移动支付、线上预约等服务模式，进一步推动网约车合理发展。建设智慧公交管理平台，实现公交运行监测、安全应急管理、统计决策分析等功能。大力推动兴泉铁路南安北站智能化、信息化建设，建设出行引导、综合数据管理、智能运营等信息化系统，提高枢纽运营效率，打造客运枢纽信息化试点工程。

推进智慧物流建设。推进新技术赋能物流业，利用“互联网+物流”的理念，完善第四方物流平台，实现从信息聚集，信息交易，信用体系，支付结算，金融保理，保险理赔等立体化 O2O 物流平台生态圈。引导人工智能技术和新材料技术在快递物流领域应用，加强自动分拣系统、无人仓和无人机等先进设施在快递物流领域应用，推广使用标准托盘、智能寄递柜、无线射频识别技术、配送路径优化和车辆动态导航系统等新设备新技术。

推进信息管理建设。建设交通运输数据库，强化政府政务机构、交通监管机构与第三方交通服务企业的沟通协调，有效整合不同区域和部门的交通信息资源。建设交通信息化

管理系统，建设集视频采集、数据处理、交通信号控制、路网运行监测及诱导、道路设施监测、城市智慧停车、交通违章处罚于一体的市级交通智能化管理平台，纳入南安智慧城市系统，实现智能化交通运行管理，提升精细化管理水平。创新交通决策管理模式，以数据为驱动，指导交通基础设施规划建设及交通管理，践行“以数有据”的现代交通建设管理模式。

打造智慧公路示范。依托新 G324 线建设项目，应用 5G、大数据、物联网等新技术，打造基于大数据综合管理的智慧公路。应用 BIM 技术，建立三维全覆盖网络模型，实现基础设施“一张网”管理。科学布设公路、桥梁、附属设施等公路交通基础设施多维感知设备与交通断面运行监测设施，为公路交通安全和高效运行提供数据支撑。推进公路电路、通信、管道等设施同步建设，与运营商共同推进路测 5G 基站建设。建设综合管理平台，整合大数据中心、运行监测系统、信息发布系统、养护管理系统等，实现公路智慧化综合管理。

二、推进绿色交通建设

强调资源节约利用。严格遵循国土空间管控要求，将节约能源资源要求贯彻到交通基础设施全过程。统筹规划布局交通设施，集约利用综合通道走廊资源，提升土地利用率。加强老旧设施更新，推广可再生、可循环材料的应用，推进

可循环快递箱、共享快递盒等新型快递容器应用，推进交通资源循环利用产业发展。

促进行业节能减排。严格执行道路运输车辆燃料消耗量限制标准，加强新增道路运输车辆油耗核查管理，做好车辆燃料消耗量相关参数及配置核查工作，实施道路运输车辆燃料消耗量准入制度。推广应用绿色交通装备，加快淘汰老旧车船，加快电动车充电桩、加氢站等节能基础设施建设，继续推进公共交通新能源化，鼓励巡游出租汽车、网约出租汽车使用新能源汽车。鼓励发展滚装运输、甩挂运输、驼背运输等多式联运，加快发展专业化运输和第三方、四方物流，推进货物运输向网络化、规模化、集约化和高效化发展。倡导低碳生活理念，提升公共交通出行比例。

加强生态保护修复。严守生态保护红线，严格落实生态保护和水土保持措施，严格实施生态修复、地质环境治理恢复与土地复垦。开展交通工程环境监理工作，加强基础设施建设全过程污染防治，严格控制施工阶段的噪声污染、污水废气废物排放。大力推进城市环线和国道生态文明公路建设，继续加大公路绿化力度，力争公路绿化率达 100%，实现交通设施与生态环境和谐共存。

三、推进平安交通建设

提升交通设施安全水平。加强品质工程建设，严格落实交通设施抗灾设防标准，提升基础设施抗灾能力，山区路段的交通安全设施配备到位，最大程度保障行车安全。推进老旧公路安全生命防护工程实施，更新交通安全标识标牌，完善路侧照明系统，继续加大农村公路安保工程、危桥改造、撤渡建桥建设力度。加强基础设施运行监测检测，提高养护专业化、信息化水平。强化载运工具质量治理，保障运输装备安全，提高“两客一危”运输车辆安全技术性能。

完善安全监管与治理。研究制定重点领域的风险分级管控体系和隐患排查治理体系实施标准与指南，推动双重预防体系有效落实。贯彻落实《安全生产法》等相关法律法规，健全安全生产监督管理机制，推广车辆动态监控和安全教育培训“打更”监管，督促企业落实动态监控主体责任和安全教育培训制度。推进交通安全整治常态化，强化危化品车辆等重点道路运输车辆管理，引入工程项目交通安全影响评价机制，强化道路建设项目安全管理，加强农村交通安全劝导，加快校园周边道路防护设施及校车停靠站点建设，加大道路隐患排查治理，防范重点区域事故。

加强应急保障体系建设。加强与公安、消防等各类应急救援力量之间的协作联动，强化各部门间应急信息互联互通，

建立跨部门应急协作的沟通机制，探索建立市级交通应急救援综合基地。完善应急预案及制度建设，注重预案的定期修改与完善。有效提升应急响应能力，改进信息报送工作，边核边报重大事件信息，确保信息掌握与发布的准确及时。加强应急救援队伍建设，提高工作人员的应急处置能力，完善应急物资储备。

四、推进治理体系建设

深化综合行政执法改革。完善依法行政的政府治理体系，提高行政效能，运用法治思维和法治方式加强和改进行业治理的能力。全面贯彻落实行政执法“三项制度”，建立健全综合执法队伍制度体系、实施体系、监管体系和保障体系，不断提升交通运输综合行政执法水平和能力。深化交通运输综合行政执法改革，深入推进行政执法“四基四化”建设，强化队伍法制建设，完善学法和法治培训机制，推进严格规范公正文明执法。

深化行业“放管服”改革。深化交通运输领域“证照分离”改革，加强和规范“互联网+监管”等事中事后监管，推动交通运输市场监管领域“双随机、一公开”监管全覆盖。创新行政管理和服务方式，深入开展“互联网+政务服务”，全面推行“不见面”办事，推动“一网通办”，打造市场化、法治化、便利化的交通运输营商环境。建立常态化交通运输政企沟通机制，健全企业诉求收集、处理、反馈制度，加强

对行业企业的指导和支持力度。

强化信用交通体系建设。加快完善交通运输信用体系建设，基于交通出行数据建立跨县市（区）、跨部门、跨领域的信用体系，构建信用积分机制，强化信用系统的推广与应用。弘扬诚信、惩戒失信，依法依规将存在严重失信行为的企业纳入安全生产失信“重点关注对象”和“关注对象”，加大监督检查力度。强化诚信文化宣传，定期开展信用交通活动，规范交通运输行为，营造行业诚实守信的良好氛围。

完善人才队伍建设机制。深入实施人才战略，健全人才引进和选拔机制，完善交通运输人才培育机制，健全人才培养、使用、评价、激励制度，营造有利于人才成长的发展环境，持续提升交通运输人才队伍素质。组织开展教育培训活动，夯实人才基础，提升人才综合素质，为交通运输事业科学有序发展提供坚强的人才支持和智力保障。完善干部培养选拔机制，完善教育培训、轮岗、挂职等机制，完善严管和厚爱结合的激励机制和容错纠错机制，提高交通运输干部队伍政治素质，增强专业能力和综合本领，努力打造一支忠诚干净担当的交通运输干部队伍。

第八章 保障措施

一、强化组织实施

加强党的领导。以党章为根本遵循，加强党对交通运输工作的全面领导，牢固树立“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，充分发挥党总揽全局、协调各方的作用，为规划实施提供政治保障。

加强组织协调。按照“政府统筹、多方共建”的原则，进一步对接省级层面的统筹指导，明确各方职责，强化责任落实，集中力量，协同推进。建立分工负责工作机制，结合规划目标任务、主要工作内容等制定工作方案，明确时间表、路线图及责任部门，将工作推进情况纳入年度绩效考核。及时协调解决工作中存在的问题，形成合力推进规划实施。加强规划实施中动态监测分析，及时组织中期评估，及时对规划目标、重点任务进行调整。

二、加强规划对接

充分利用国家和我省深入实施“一带一路”“海丝”核心区建设、深入推进闽台融合发展和闽西南协同发展等重大战略机遇，加强和《国家综合立体交通网规划纲要》、《福建省综合立体交通网规划（2021-2050 年）》等上位政策、规划衔接，积极争取符合国家和我省战略的重大交通基础设

施建设项目进规划、入盘子。保证综合交通运输规划实施过程中与国民经济与社会发展规划、国土空间、生态环境等规划的协调衔接，扎实推进石井作业区码头工程、泉梅高速等重大工程项目建设。

三、加强要素保障

加强用地保障。多元化保障交通项目建设用地。充分利用交通运输部关于在“十四五”期贯通国道 G228 线的相关政策，加强与自然资源、海洋渔业等相关部门沟通对接，推动 G228 线建设，破解公路建设用海难题。以国土空间规划编制为契机，注重与城市规划、国土、林业、水利、环保等相关部门的沟通和协调，充分利用《关于新时代支持革命老区振兴发展的意见》等相关上位政策意见，将交通建设项目用地、用林、用海纳入城镇发展、土地利用等规划，保障项目建设需要；对已纳入上位规划的重大交通建设项目，积极协调相关部门推进用地、用林、用海与生态环境保障，推动项目全速落地实施；对暂不明确具体建设线位的项目，探索在国土空间规划等相关规划中划定留白空间或预留相应指标，结合项目推进情况进行动态调整；明确并突出综合客运枢纽、农村客运站点、公交站场、物流园区的公益属性，将运输站场建设用地纳入城镇土地利用总体规划，进一步保障客运、物流业高质量发展。配合城市建设管理部门提出相应对策，保

障公交停车场、公交场站等城市静态公共交通设施规划建设用地。

加强资金保障。建立健全稳定的财政投入保障机制，加大对战略性、公益性、综合性项目的支持力度。积极推动泉梅高速、新增省道泉州站至安溪龙门线等符合条件的项目纳入上位规划和建设计划，争取国家和省、市资金支持。加快推动交通运输养护市场化改革，鼓励民资和外资参与交通建设，拓宽项目资金来源，盘活项目存量资产，丰富社会资本进入和退出渠道。推动全面实施预算绩效管理，加强交通运输行业地方政府隐性债务风险防控。保障普通国省干线的道路养护人员经费支出。切实履行经费保障职能，安排疫情防控资金，为全市各地的疫情防控提供良好的保障。

加强政策协同。促进交通运输与国土、产业、城镇化、投资、环保等政策协同，保障综合交通运输重点目标任务完成。强化政策创新，探索用地保障、土地收益补偿、税费优惠等支持政策，推动交通运输行业转型、新业态新模式发展。

加强试点创新。对接国家、省、市相关部门，积极争取涉及交通建设工作的新政策新举措在南安落地试点。加大与发展改革、自然资源、生态环境、海洋渔业、林业、财政等部门的沟通协作，探索建立交通运输事业联动协调机制，试行“交通—土地—环境”协调联动评价体系。紧盯最新上位规划成果与政策措施，在国土空间规划编制、交通强国与综

合立体交通网建设、革命老区与乡村振兴等新形势新背景下，加强对相关规划政策措施的解读，推进在项目土地保供、用林用海保障、财政资金支持等领域试点创新，并积极争取上级部门支持。

四、加快前期工作

围绕时间节点，按照“五年发展规划、三年滚动计划、两年前期推进、一年建设计划”的项目推进方法，认真谋划“十四五”规划项目，建立三年滚动计划项目库，确保“开工一批、建成一批、储备一批”，保持项目建设的持续性。发展改革、交通运输、自然资源、生态环境、林业、财政等部门要密切合作，紧盯前期工作重要节点，特事特办，急事急办，尽早完备审批要件、完成项目审批。落实项目前期工作经费，确保项目高效推进。

附表

附表一：南安市综合交通运输“十四五”发展规划铁路建设重点项目表

附表二：南安市综合交通运输“十四五”发展规划高速公路建设重点项目表

附表三：南安市综合交通运输“十四五”发展规划普通国省道项目表

附表四：南安市综合交通运输“十四五”发展规划其他干线公路建设重点项目表

附表五：南安市综合交通运输“十四五”发展规划农村公路重点项目表

附表六：南安市综合交通运输“十四五”发展规划港航建设重点项目表

附表七：南安市综合交通运输“十四五”发展规划客货运枢纽及物流场站建设重点项目表

附表八：南安市综合交通运输“十四五”发展规划市政道路建设重点项目表

附表九：南安市“2369”出行交通圈规划情况表

附表一：南安市综合交通运输“十四五”发展规划铁路建设重点项目表

序号	项目名称	基本内容	总投资 (万元)	“十四五”期 间投资(万元)	“十四五”目标 完成情况
合计			1335584	273000	
“十三五”跨“十四五”项目			415584	43000	
1	兴泉铁路	南安境内主线长49.01公里，其中正线长37.48公里，货车外绕线长11.53公里。	312552	20000	2021年建成通车
2	福厦客运专线	南安境内线路长约9.1公里。	103032	23000	2022年建成通车
“十四五”跨“十五五”项目			920000	230000	
3	厦漳泉城际铁路R1线	南安段主线全长约20km，南安境内水头站至福厦高铁泉州南站的联络线约3km。	920000	230000	完成前期研究并于“十四五”末开工建设
“十四五”开展前期研究项目			-	-	
4	南昌至厦门（福州）高速铁路	规划线路自江西南昌东站枢纽引出，经福建南平、三明、泉州至厦门东站枢纽。福建境内线路长约410公里，速度目标值350km/h。	-	-	

附表二：南安市综合交通运输“十四五”发展规划高速公路建设重点项目表

序号	项目名称	基本内容	总投资 (万元)	“十四五” 期投资(万元)	“十四五”目 标 完成情况
合计			2068800	640000	
“十四五”开工并完工			700000	390000	
1	沈海联络线泉（州）梅（州）高速公路泉州段（泉三线扩容工程泉州市区至永春段）	南安境内路线起于洪濂与洛江区交界处，经洪濂、康美、梅山、金淘、码头接上永春，规划南安境内全长 45km。	700000	390000	2025 年完工
“十四五”跨“十五五”项目			1368800	250000	
2	厦沙高速扩容工程泉州安溪至厦门翔安段（泉州境）	路线起于安溪东，经南安市英都、东田至厦门境内，规划南安境内全长 27km。	560000	100000	“十四五”开工，2030 年完工
3	沈海联络线泉（州）金（门）高速公路泉州段（石井至翔安新机场通道）	路线起于石井镇，新建跨海大桥至翔安新机场，规划路线全长约 10km。	558800	100000	“十四五”开工
4	晋江至长泰泉州段高速公路（两环连接线）	路线起于晋江内坑枢纽互通，途经泉州晋江内坑镇、南安官桥镇，终于厦门界。南安境内路线长约 16km。	250000	50000	“十四五”开工，2030 年完工
“十四五”开展前期研究项目					

序号	项目名称	基本内容	总投资 (万元)	“十四五” 期投资(万元)	“十四五”目 标 完成情况
5	沈海线泉厦段扩容工程 (轻型智慧高速公路)	建设规模 70 公里 (泉州段待确定)			
6	增设南惠高速霞美互通及 连接线工程		-	-	
7	南安互通及连接线				
8	官桥互通及连接线				

附表三：南安市综合交通运输“十四五”发展规划普通国省道项目表

序号	项目名称	建设性质	主要建设内容及规模	总投资 (万元)	“十四五” 期间投资 (万元)	“十四五”目标 完成情况
合计				2067166	741319	
“十三五”跨“十四五”项目				182342	83372	
1	S209改线（原G324）官桥内厝—水头山前村路面改造工程	路面改造	路面改造8.940公里	9435	2830	全线完工
2	S213线乐峰镇厚阳村—罗东镇维新村路面改造工程	路面改造	路面改造2.120公里	1407	703	全线完工
3	S213线康美镇梅元村至美林街道梧山村路面改造工程	路面改造	路面改造8.700公里	8930	4465	全线完工
4	S213线溪美街道莲塘村—东田镇区街尾路面改造工程	路面改造	路面改造6.200公里	4913	2457	全线完工
5	S215线洪濑镇洋美村—梅山镇竞丰村路面改造工程	路面改造	路面改造11.094公里	8165	1597	全线完工
6	横八线（S215）洪濑过境段道路工程	新建	新建二级公路4.074公里	19892	2000	2021年全线完工
7	横八线（S312）南安金淘过境段道路工程	新建	新建二级公路4.27公里	15000	7820	2022年全线完工
8	原省道307线梅山镇区过境线丰溪至林坂公路	新建	新建二级公路7.778km	59000	59000	2021年部分路段建成通车，2025年内全线完工

序号	项目名称	建设性质	主要建设内容及规模	总投资 (万元)	“十四五” 期间投资 (万元)	“十四五”目标 完成情况
9	省道215线（原省道307）丰州至洪濂段改造工程	改建	改建一级公路14.04公里	55600	2500	2021年全线完工
“十四五”开工并完工项目				320724	280947	
10	G228线石井镇促进村—石井镇后店村路面改造工程	路面改造	路面改造1.000公里	1139	570	2021年全线完工
11	S209改线（原G324）线官桥社庄至官桥内厝段路面改造工程	路面改造	路面改造7.659公里	7575	7575	2022年全线完工
12	G355线诗山红旗至诗山社一段路面改造工程	路面改造	路面改造3.5公里	3381	3381	2022年全线完工
13	G355线诗山吾峰段路面改造工程	路面改造	路面改造1公里	540	540	2021年全线完工
14	G358（横九线）南安市柳城至仑苍公路	新建	新建一级公路（部分兼城市功能）14.641km	245508	206300	2022年全线完工
15	新增省道泉州站至安溪龙门（柳城至霞美段）	新建	新建二级公路11.1公里	58000	58000	2022年全线完工
16	S213线203.5-20-213.043（乐峰炉中至厚阳村）段路面重铺工程	改建	改建二级公路9.543公里	4581	4581	2022年全线完工
“十四五”跨“十五五”项目				1564100	377000	

序号	项目名称	建设性质	主要建设内容及规模	总投资 (万元)	“十四五” 期间投资 (万元)	“十四五”目标 完成情况
17	S209改线（原G324）线南安世纪大道路口至科院路路口段提级改造工程	升级改造	升级改造二级公路3.00公里	100000	20000	
18	国道324改线（原S209 联十一线）南安洪濂至水头段工程	新建	新建一级公路59公里	900000	257000	“十四五”期间完工水头段、霞美埔当至创业大道段、洪濂至水头埕美路段
19	纵一线（G228）南安石井外线（滨海大道）	新建	新建二级公路10.821公里	164100	50000	力争“十四五”完成项目前期工作并开工建设
20	联三线南安段	新建	新建二级公路44.479公里	400000	50000	力争“十四五”完成项目前期工作并开工建设
“十四五”开展前期研究项目				0	0	
21	南安市区至新增东田互通快速化改造（含东田外绕线）					
22	G358官桥过境段					
23	新增省道南安仑苍至南安金淘（眉山山后至仑苍后垵段）					

附表四：南安市综合交通运输“十四五”发展规划其他干线公路建设重点项目表

序号	项目名称	基本内容	总投资 (万元)	“十四五” 期间投资 (万元)	“十四五”目标完成情况
合计			189610	96500	
“十三五”跨“十四五”项目			136000	72000	
1	省道 213 线福金北路路口至兴泉铁路南安北站公路	新建二级公路 3.7 公里	42000	22000	“十四五”建成
2	武荣大桥	新建城市快速路 2.36 公里，其中主桥长度 1.5 公里	94000	50000	“十四五”建成
“十四五”开工并完工项目			14500	14500	
3	国道 228 线仙景村路口至石井港区公路	新建二级公路 2.2 公里	10000	10000	“十四五”建成
4	石井镇进港路延伸段工程（新旧港区连接线工程）	新建 1.3 公里	4500	4500	2021 年开工
“十四五”跨“十五五”项目			39110	10000	
5	金坑大道（兴紫大道连接线）	新建二级公路 3.932 公里（兼城市主干路）	39110	10000	2021 年推进项目前期工作
“十四五”开展前期研究项目					
6	翔云至云顶山				
7	清境桃源景区连接线				
8	妙高山连接线				

序号	项目名称	基本内容	总投资 (万元)	“十四五” 期间投资 (万元)	“十四五”目标完成情况
9	仙公山连接线				
10	G324 旧线官桥至水头段市政化				

附表五：南安市综合交通运输“十四五”发展规划农村公路重点项目表

序号	项目名称	基本内容	总投资 (万元)	“十四五”期间 投资(万元)	“十四五”目标 完成情况
合计			144327	100000	
“十三五”跨“十四五”项目			23727	12650	
1	县道326线洪梅村路段道路工程	改建二级公路1.438公里	2777	300	2022年完工
2	东英公路扩宽改造提升	改建三级公路6.482公里	3000	1500	2021年完工
3	向乐公路拓宽改造项目第二标段	路面拓宽改造3.011公里	4500	2000	2022年内完工
4	向乐公路拓宽改造项目第三、四标段（狮山隧道至乐峰镇）	改建三级公路6.204公里	6500	3000	2022年内完工
5	县道328（兴东桥至汤井卫生所）拓宽改造提升	改建三级公路5.301公里	2000	1000	2021年完工
6	洪濂大桥及连接线路面改造工程	改建二级公路0.51公里，其中大桥全长0.31公里，接线长0.2公里	4950	4850	2022年全线完工
“十四五”开工并完工项目			130600	87350	
7	县道340（金柳线）白改黑工程	路面改造5.107公里	1000	1000	“十四五”完工
8	县道341（码龙线）提级改造工程	提级改造三级公路4.115公里	2000	2000	“十四五”完工
9	县道326线洪梅镇至乐峰镇道路新建工程	新建三级公路3.5公里	3500	3500	“十四五”完工
10	南安市向阳乡卓厝村后窟至仙游金山公路硬化工程	路面改造3.5公里	1000	1000	“十四五”完工

序号	项目名称	基本内容	总投资 (万元)	“十四五”期间 投资(万元)	“十四五”目标 完成情况
11	梅山疏解线	新建三级公路2公里	18000	17750	2025年完工
12	县道325罗东镇新雨亭至九都呼井格路段路面重铺工程	路面改造4.972公里	2500	2500	2021年完工
13	县道331线沥青化改造	路面改造8.4公里	1500	1500	2021年完工
14	县道341线仑苍镇后垵至辉煌路段改造	改建三级公路2.369公里	1000	1000	2021年完工
15	甬莞高速乐峰互通接线工程	路线全长12.3km,按三级公路标准改建	13000	13000	“十四五”完工
16	X325罗东至梅山改线段	新建三级公路2.7公里	2700	2700	“十四五”未完工
17	X335诗康线梅魁段公路改造提升工程	路面改造1.209公里	263	263	“十四五”完工
18	水头大深线(C448)道路拓宽改造工程	改建二级公路1.898公里	7650	7650	“十四五”建成
19	其他乡村公路		13487	13487	
	“十四五”跨“十五五”项目		63000	20000	
20	X335复线(诗康线赤岭段至诗康线梅魁段连接线)	新建二级公路5.35公里	63000	20000	“十四五”建成一期
	“十四五”开展前期研究项目				
21	九都至码头				
22	X334洪梅至马甲段				
23	蓬华至东溪互通				

序号	项目名称	基本内容	总投资 (万元)	“十四五”期间 投资(万元)	“十四五”目标 完成情况
24	X341眉山至仑苍段				
25	X374官桥段				
26	翔云至安溪				
27	翔云至安溪龙门				
28	Y126石井至厦门段				
29	乐峰至向阳公路				
30	眉山外寨至安溪				
31	Y165眉山天山至安溪参内				
32	X341翔云段				
33	Y088洪梅至罗东				
34	X339洪濑段恢复编号				
35	X336洪梅灵应寺连接线				
36	Y081线向阳乡马迹村大冒寨至五 台东山养护专项工程				
37	Y042翔云镇区至翔云沙溪段				
38	天柱山连接线				
39	X325罗东外线				
40	洪濑三林村至洪都公路线				
41	洪濑礁硫村至前峰村公路				

附表六：南安市综合交通运输“十四五”发展规划港航建设重点项目表

序号	项目名称	建设规模	总投资 (万元)	“十四五”期 间投资(万元)
合计			811646	191864
“十三五”跨“十四五”项目			119956	45174
1	泉州港围头湾石井通海航道二期工程	通航等级3万吨级，航道长度19.1千米，锚地面积9平方千米	24423	18423
2	石井作业区16-17#泊位工程	泊位性质为件杂，靠泊吨级为2DWT，泊位个数为2，通过能力209.7万吨	95533	26751
“十四五”开工并完工项目			72000	72000
3	石井作业区11~12号泊位	泊位性质为多用途，靠泊吨级20000万吨级，泊位个数为2，通过能力320万吨、2万TEU	72000	72000
“十四五”跨“十五五”项目			619690	74690
4	围头湾石井航道三期工程	通航等级10万吨级，航道长度19.1千米	50000	10000
5	石井作业区13~15号泊位	泊位性质为多用途，13#泊位10000万吨级，14~15#泊位20000万吨级，泊位个数为3，通过能力150.1万吨、16.2万TEU	100000	15000
6	石井作业区20~22号泊位	泊位性质为多用途，靠泊吨级10DWT，泊位个数为3，通过能力200万吨，100万TEU	200000	15000

序号	项目名称	建设规模	总投资 (万元)	“十四五”期 间投资(万元)
7	新建石井对台客运码头工程建设项目 (泉金客运码头搬迁工程项目)	泊位性质为客运、滚装，靠泊吨级为4个500GT客运泊位，1个1000GT客运，1个5000GT滚装泊位，泊位个数为6，通过能力300万人次	150000	15000
8	石井作业区18~19号泊位	泊位性质为多用途，靠泊吨级30000万吨级，泊位个数为2，通过能力166.1万吨、10.8万TEU	119690	19690

附表七：南安市综合交通运输“十四五”发展规划客货运枢纽及物流场站建设重点项目表

序号	项目名称	主要建设内容及规模	总投资（万元）	“十四五”期间投资（万元）
合计			194354	113500
“十三五”跨“十四五”项目			50000	10000
1	宏图海西公共物流港	建设规模200亩，建筑面积131671平方米，主要建设5栋仓库，1栋仓储交易中心，1栋电商大楼，1栋司机之家及停车场、铲车库、加油点、维修车间、多式联运区、门卫等物流配套设施。	50000	10000
“十四五”开工并完工项目			114354	100000
2	兴泉铁路南安北站综合配套建设工程	兴泉铁路南安北站综合配套建设工程项目，包含4个道路项目：福金北路（2.2公里长，50米宽）、茂祥西路（1.6公里长，50米宽）、茂祥东路（1.35公里长，50米宽）、茂埔路（2公里长，30米宽），以及公共停车场、站前广场、公交枢纽（总占地约90亩。）	74354	60000
3	天地汇东南区域总部	建设规模400亩，设有“信息交易服务中心、智能停车场管理中心、三产配套服务中心”、“网络货运结算中心”、仓储中心、大数据交易中心、冷链仓储中心、汽车交易中心、配件库等配套设施。	40000	40000
“十四五”跨“十五五”项目			30000	3500
4	石井港后方物流园区	泉厦公水联运枢纽，占地6000亩	30000	3500

序号	项目名称	主要建设内容及规模	总投资（万元）	“十四五”期间投资（万元）
“十四五”开展前期研究项目				
5	罗东客运站			
6	石井综合客运枢纽			

附表八：南安市综合交通运输“十四五”发展规划市政道路建设重点项目表

序号	项目名称	基本内容	投资匡算投资（万元）	“十四五”期间投资（万元）	“十四五”目标完成情况
合计			1074227	720059	
“十三五”跨“十四五”项目			436215	97555	
1	成功大道（科教中心段）	新建城市I级主干道2.35公里	17000	2000	2021年全线完工
2	江滨南路（一、二期）	新建城A级市政道路8.46公里	101000	3000	2021年全线完工
3	芦青中路	新建城市主干道2.25公里	8896	3696	2021年全线完工
4	后海路	新建A级城市主干道8.4公里	102470	24629	2022年全线完工
5	院前路	新建A级城市主干道3.682公里	36698	11787	2022年全线完工
6	芦科路	新建A级城市主干道5.756公里	58358	15000	2022年全线完工
7	后科路	新建A级城市主干道6.091公里	62983	5000	2022年全线完工
8	石井芦青商务休闲区环湖路网（湖北路及支路）道路工程	新建1.629公里	6365	4443	2021年全线完工
9	福金北路	新建市政二级路2.2公里	18000	12000	2021年全线完工
10	迎宾大道	新建1.992公里	12445	8000	2021年基本完工
11	茂祥西路	新建市政二级路1.5公里	12000	8000	2021年全线完工
“十四五”开工并完工项目			638012	622504	

序号	项目名称	基本内容	投资匡算投资（万元）	“十四五”期间投资（万元）	“十四五”目标完成情况
12	北山片区市政配套路网	新建市政道路4.919公里，其中：主干路1条，共计0.737公里；次干路2条，共计1.71公里；支路5条，共计2.472公里	30000	30000	2021年完成环西南路、北山路、柳中路北延伸段、南轴路的路基工程及综合管线工程施工；完成规划路一、规划路二、花溪路、元帅路的路基工程、综合管线工程及路面结构施工
13	科院北路二期	新建城市主干道9公里，其中隧道1.5公里	127568	124600	2023年全线完工
14	石井镇通海路工程（一期）	新建城市主干路2.302公里	20540	8000	2021年全线完工
15	通海路二期	新建城市A干道6.6公里	84604	84604	2024年全线完工
16	茂埔路	新建市政道路2公里	10000	10000	2022年全线完工
17	茂祥东路	新建城市主干道1.35公里	8000	8000	全线完工
18	兴紫大道	新建城市主干道5公里	25000	25000	全线完工
19	南安市康复院至柳城中学道路	新建城市主干道3公里	20000	20000	2024年全线完工
20	茂盛路与创业大道连接线	新建城市主干道11.3公里	60000	60000	全线完工

序号	项目名称	基本内容	投资匡算投资（万元）	“十四五”期间投资（万元）	“十四五”目标完成情况
21	大雾山隧道	新建2公里隧道	32000	32000	争取2021年开工
22	楼仔坑隧道	新建0.95公里隧道	13000	13000	争取“十四五”建成
23	柳南路南延伸线	新建1.2公里	5000	5000	“十四五”建成
24	科院北路二期延伸段	新建城市主干道4.54公里	58800	58800	2021年基本完成前期工作
25	晋江世纪大道至南翼新城公路（南安段）	新建3.4公里	95000	95000	2021年待泉州市政府批复路线后推进相关事宜
26	芯福路	新建城市次干道3.055公里	16500	16500	2021年开展项目前期工作
27	南山隧道	新建2公里隧道	32000	32000	争取“十四五”开工

附表九 南安市“2369”出行交通圈规划情况表

1. 基本实现所辖乡镇 20 分钟通达高速互通					
乡镇	距离互通里程 (km)	现状通达时间 (min)	“十四五”规划道路或互通工程	提升后通达时间	建成通车后通达率 (%)
翔云镇	14.9	27	安溪至翔安高速（英都互通）	20	96%
东田镇	21.3	31	安溪至翔安高速（东田互通）	5	
向阳乡	15.4	26	新增省道南安乐峰至南安向阳	20	
眉山乡	15.5	27	新增省道南安仑苍至南安金淘	20	
蓬华镇	20.5	34	—	28	
2. 着力推进所辖乡镇 30 分钟通达市区					
乡镇	里程 (km)	现状通达时间 (min)	“十四五”规划道路	提升后通达时间	建成通车后通达率 (%)
梅山镇	29	44	原省道 307 线梅山镇区过境线丰溪至林坂公路、 S215 线洪濑镇洋美村—梅山镇竞丰村路面 改造工程	30	84.6%
九都镇	30.1	36	新增省道惠安县城至永春东关	30	
金淘镇	21.3	37	县道 340（金柳线）白改黑工程	30	
乐峰镇	42	39	甬莞高速乐峰互通及接线工程	36	
向阳乡	55.9	60	新增省道南安乐峰至南安向阳	49	

蓬华镇	47.4	75	新增省道永春岵山至南安蓬华	68	
眉山乡	27.3	48	新增省道南安仑苍至南安金淘、茂盛路	30	
翔云镇	35.8	59	新增省道泉州站至安溪龙门	45	
3. 基本实现南安市区 60 分钟通达泉州、厦门、翔安机场、晋江机场、泉州南站、海沧港、石井港及临近县					
目标地	现状用时 (min)	现状路径	“十四五”新增 规划路径	规划后预计用时 (min)	
泉州市	25	泉州环城高速	泉梅高速	25	
厦门市	25	杭深铁路	-	25	
安溪县	43	G358	兴泉铁路	15	
永春县	53	泉南高速	兴泉铁路	25	
晋江市	40	泉南高速	晋江至长泰泉州段高速公路（两环连接线）	40	
仙游县	17	杭深铁路	-	17	
晋江机场	39	泉南高速	-	39	
厦门新机场	64	泉州环城高速	沈海联络线泉（州）金（门）高速公路泉州段	47	
泉州南站（在建）	48	泉南高速、沈海高速	晋江至长泰泉州段高速公路（两环连接线）	43	
海沧港区	68	泉州环城高速、沈海高速	晋江至长泰泉州段高速公路（两环连接线） 厦沙高速扩容工程泉州安溪至厦门翔安段（泉州境）	60	
石井港区	35	泉州环城高速	-	35	

4. 基本实现 90 分钟通达省内设区市				
目标地	现状用时 (min)	现状路径	“十四五”新增 规划路径	规划后预计用时 (min)
福州市	57	杭深铁路	福厦高铁	45
莆田市	31	杭深铁路	福厦高铁	25
漳州市	47	杭深铁路	福厦高铁	38
龙岩市	91	杭深铁路、龙厦铁路	兴泉铁路	90
三明市	94	杭深铁路、永莆铁路、 昌福铁路	兴泉铁路	67
南平市	138	杭深铁路、合福高铁	兴泉铁路	133
宁德市	97	杭深铁路	—	90