南交运管〔2020〕46号

南安市运输管理所关于

泉州市启发渣土运输有限公司

连续发生两起道路运输事故的通报

各道路运输企业：

2020年6月2**6**日上午6时许，泉州市启发渣土运输有限公司驾驶员张基顺驾驶车辆闽C35144渣土车在晋江磁灶红绿灯处起步时碰撞碾压一辆三轮摩托车，导致三轮摩托车司机当场死亡；同日下午3时许，该企业另一名驾驶员张湘生驾驶闽C79137渣土车在学园中路红绿灯路口直行过程中，碰撞同行一辆摩托车，导致摩托车司机重伤，经送医抢救无效死亡。

该企业一天连续发生两起事故，严重暴露出企业安全意识不强、安全生产主体责任落实不到位、安全教育培训不到位、隐患排查不彻底、未严格执行生产安全事故报告制度等问题，根据《泉州市交通运输行业安全生产领域守信激励与失信惩戒暂行规定》第十二条规定，拟将泉州市启发渣土运输有限公司纳入市级安全生产失信联合惩戒“黑名单”进行管理。为深刻吸取事故教训，全力推进安全生产隐患大排查大整治和全国安全生产专项整治三年行动，营造安全稳定的道路运输环境，现就全市道路运输安全工作提出以下要求：

一、紧绷安全生产弦

当前我市已进入主汛期，近期又持续高温天气，道路运输从业人员容易产生疲劳、烦躁，交通事故处于易发、高发节点，各企业要高度重视，进一步认清当前道路运输安全生产的高压态势，始终绷紧安全这根弦，坚决克服松懈麻痹思想，主要负责人要亲自抓、亲自部署，摸清找准本企业薄弱环节和隐患点，按照当前大排查大整治的部署要求，对道路运输安全工作再加温、再给力，确保全市道路运输安全平稳。

二、狠抓安全责任落实

（一）严格道路客运安全管理。各客运企业要坚决落实长途客运车辆凌晨 2 时至 5 时停止运行或实行接驳运输。客运车辆夜间行驶速度不得超过日间限速的 80%，并严禁夜间通行达不到安全通行条件的三级以下山区公路。夜间遇暴雨、浓雾等影响安全视距的恶劣天气时，可以采取临时管理措施，暂停客运车辆运行。加强旅游包车安全管理，严格落实省际包车备案。严格遵守客运驾驶员驾驶时间和休息时间，日间连续驾驶不超过 4 小时，夜间连续驾驶不超过2小时，每次停车休息时间不少于 20 分钟，24小时内累计驾驶时间不得超过 8 小时。

（二）加强道路货物运输安全管理。各企业要深刻吸取浙江温岭“6.13”槽罐车爆炸事故深刻教训，坚决淘汰不符合安全生产条件的车辆，解聘不符合从业资格条件的从业人员，制定并落实车辆二级维护和综合性能检测计划，危险货物运输企业要加强对企业安全管理人员、驾驶员、押运员、装卸管理员的日常教育培训，重点围绕安全意识、法规制度、操作规程、防御性驾驶、安全技能、事故案例、应急处置等方面内容，全面落实隐患排查治理制度，强化源头安全生产管控，切实解决道路危险货物运输安全管理存在的薄弱环节和突出问题。

（三）加强车辆动态监管。各企业要落实车辆动态监控责任主体，对照标准化手册落实车辆动态监控的隐患排查治理，保证重点营运车辆的上线率和运行车辆的轨迹完整度，同时建立健全动态监控相关管理制度和台账，有效落实交通违法信息处理制度，严禁“三超一疲劳”驾驶行为，禁止不能在线的营运车辆从事经营活动，对多次通报的企业、驾驶员和车辆以及进出疫情防控区域的车辆要重点监控，对违法违规行为及时进行处理和上报，切实做到闭环管理；充分运用车载智能卫星定位装置等信息化手段监管驾驶员驾驶行为，提醒安全行驶以及驾驶过程中禁止超速、接打手机、抽烟、疲劳驾驶等行为。

（四）加强车辆技术管理。各企业要对本企业所属车辆技术状况开展自查，特别应加强高温天气下车辆安全运行相关警示工作，确保车辆技术安全，防止车辆发生自燃。重点检查所属车辆是否违反规定私自进行改装加装线路；对加装的非原厂线路进行安全检查，检查线路布局是否规范、是否使用阻燃线路，是否存在故障或接触不良、老化龟裂（特别是出租车加装的顶灯及客、货运车辆加装的各种监控系统）；应急出口是否通畅；安全锤、灭火器、安全带等安全设施设备是否配备齐全有效；车辆油路、天然气阀门及接口重要部位是否安全有效，天然气瓶是否经过审验并在有效期内；发动机舱内灰尘及油渍是否及时清洁；燃油滤清器、机油滤清器、空气滤清器以及蓄电池是否清洁；是否使用翻新胎（严禁营运客车使用翻新轮胎，严禁货运车辆前转向轮使用翻新轮胎）等。危险品运输车辆要重点检查标识（顶灯、反光带等）是否缺失陈旧，是否无应急处置安全告知牌、无防静电接地线，罐体是否未按规定进行定期检测检验等。

三、加强安全教育培训

各企业要迅速将本通报传达至每位从业人员，要以近期道路交通事故为典型案例，开展事故警示教育，举一反三，有针对性地学习防范处置措施，有效提高驾驶员安全意识；针对当前高温天气，加强驾驶员夏季行车基本技能和应急处置措施，提高驾驶员安全操作技能和应急处置能力。要充分利用安全例会、微信、短信等形式，广泛宣传安全行车常识、违法事故案例等安全教育警示材料，时刻敲响安全警钟；要制定切实可行的奖惩机制，对严重交通违法违规行为或多次交通违法违规行为的驾驶员采取严惩措施。

1. 强化信息报送机制

各企业要密切关注气候变化，特别是遇到极端天气，要及时把气象信息传达到每位驾驶员，并提前做好防范工作；对于发生道路交通运输安全事故的，要严格按照《南安市交通运输局关于印发南安市交通运输系统生产安全事故报告制度的通知》（南交安〔2018〕8号）要求填写《道路运输行业行车事故快报》，并及时上报至市运管所，不得迟报、漏报、谎报、瞒报。

泉州市启发渣土运输有限公司要切实做好事故善后处理工作，严格按照“四不放过”的原则进行调查处理，同时要组织公司全体从业人员开展安全警示教育，提高驾驶员安全文明素质，切实采取有效防范措施，预防事故的再次发生，并对发生事故后未在规定时间内报告原因进行说明。

南安市运输管理所

2020年6月28日

（此件主动公开）

 抄送：泉州市道管处，局运输科、执法安监科。

 南安市运输管理所　 2020年6月28日印发